

អនុសញ្ញាឆ្នាំ២០០១ របស់អង្គការយូណេស្កូ ស្តីអំពីការការពារបេតិកភណ្ឌវប្បធម៌ក្រោមទឹក

ហេតុអ្វី?
 បេតិកភណ្ឌលិចក្នុងទឹកទទួលបានការការពារតិចជាងសម្បត្តិវប្បធម៌នៅលើដី ដោយហេតុថាសម្បត្តិវប្បធម៌នៅលើដីបានក្លាយជាកម្មវត្ថុនៃការស្រាវជ្រាវអស់រយៈពេលយូរជាង។ ដោយសារបេតិកភណ្ឌវប្បធម៌ក្រោមទឹក ទើបតែត្រូវបានគេចុះទៅមើលដល់ទឹកក្នុងកាលពីពេលថ្មីៗកន្លងមកនេះ តាមពិតតាំងពី ឆ្នាំ១៩៤០ប៉ុណ្ណោះទេ ទើបលិខិតកូបករណ៍ច្បាប់គ្រប់គ្រងជ្រោយសម្រាប់កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាងបណ្តារដ្ឋនានា នៅខ្វះចន្លោះនៅឡើយកាលពីពេលកន្លងមកនេះ ហើយអនុសញ្ញាឆ្នាំ២០០១ បានបំពេញកង្វះចន្លោះនេះ។

តាមរបៀបណា?
 តាមរយៈមធ្យោបាយនៃការបង្កើតអនុសញ្ញា ដែលត្រូវបានអនុម័តដោយស្ថាប័នអន្តរជាតិដូចជាអង្គការយូណេស្កូជាដើម។ អនុសញ្ញានេះត្រូវអនុវត្តចំពោះបណ្តាប្រទេសទាំងឡាយណា ដែលផ្តល់សច្ចាប័នដល់វា មានន័យថាបណ្តាប្រទេសទាំងនោះចុះហត្ថលេខាលើអនុសញ្ញា និងអនុវត្តអនុសញ្ញានៅក្នុងក្របខណ្ឌច្បាប់នៃប្រទេសរបស់ខ្លួន។

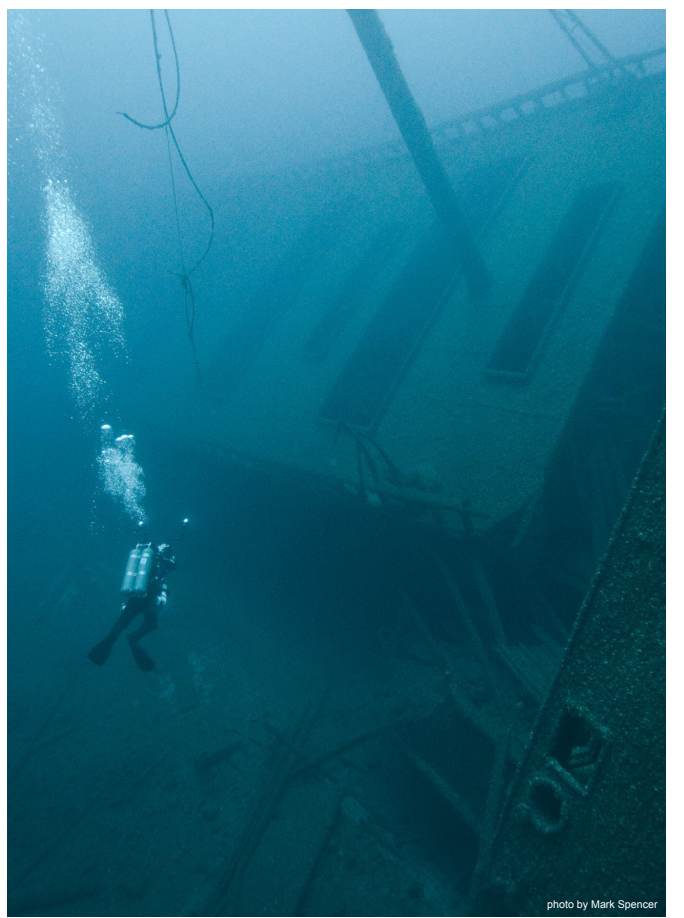
អ្វីខ្លះ?
 អនុសញ្ញាឆ្នាំ២០០១ គូសបញ្ជាក់អំពីគោលការណ៍មូលដ្ឋាននានាសម្រាប់ការការពារបេតិកភណ្ឌវប្បធម៌ក្រោមទឹក។ គោលការណ៍មូលដ្ឋានទាំងនេះរួមមាន៖ កាតព្វកិច្ចត្រូវអភិរក្សបេតិកភណ្ឌវប្បធម៌ក្រោមទឹកនៅនឹងកន្លែងដែលជាជម្រើសទីមួយ ហើយបន្តមកទៀតគឺថា គ្មានការធ្វើអាជីវកម្មពាណិជ្ជកម្មណាមួយលើបេតិកភណ្ឌក្រោមទឹកត្រូវបានអនុញ្ញាតនោះឡើយ។ អនុសញ្ញានេះក៏ផ្តល់ជម្រើសផងដែរ នូវប្រព័ន្ធសហប្រតិបត្តិការរវាងរដ្ឋសម្រាប់បេតិកភណ្ឌលិចក្នុងទឹក និងលិខិតបទដ្ឋានងាយៗទាំងឡាយ ដែលត្រូវបានគេទទួលស្គាល់ សម្រាប់ការស្រាវជ្រាវបុរាណវិទ្យាក្រោមទឹក។

អ្នកណា?
 អនុសញ្ញាត្រូវបានផ្តល់សច្ចាប័នដោយ៤៧ប្រទេស រួមទាំងកម្ពុជាផងដែរ។

ព័ត៌មាននេះទទួលបានការគាំទ្រពី៖

ក្រសួងវប្បធម៌ និងវិចិត្រសិល្បៈ
 PHNOM PENH - ROYAUME DU CAMBODGE

សង្គ្រាមលោកលើកទី១ សំណល់ពីសង្គ្រាមនៅបាតសមុទ្រ



សង្គ្រាមនៅលើផ្ទៃសមុទ្រ



សង្គ្រាមលោកលើកទី១ បានចាប់ផ្តើមនៅថ្ងៃទី២៨ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩១៤ និងបានបញ្ចប់ទៅវិញនៅថ្ងៃទី១១ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ១៩១៨។ កងទ័ពប្រមាណជាង៧០ លាននាក់ បានប្រឡូកក្នុងជម្លោះនេះ វាជាជម្លោះដែលបានក្លាយជាសង្គ្រាមមួយក្នុងចំណោមសង្គ្រាមធំៗជាងគេក្នុងប្រវត្តិសាស្ត្រ។ សង្គ្រាមនេះ ពាក់ព័ន្ធជាមួយបណ្តាប្រទេសចំនួន៧០ និងធ្វើឲ្យវាក្លាយជាសង្គ្រាមលោកមួយយ៉ាងពិតប្រាកដ។

លក្ខណៈសំខាន់មួយនៃសង្គ្រាមលោកលើកទី១ គឺការប្រយុទ្ធគ្នាតាមជើងទឹករវាងកងនាវាទ័ពល្បីៗ។ ការប្រយុទ្ធគ្នារវាងនាវាជើងទឹកអាណ្លីម៉ង់និងនាវាមុជទឹករបស់សម្ព័ន្ធមិត្ត គឺជាជំហានថ្មីមួយទៀត ដែលខុសពីសង្គ្រាមប្រើនាវានៅលើទឹកតាមបែបបុរាណ និង ឆ្ពោះទៅ

ការធ្វើសង្គ្រាមដោយនាវាមុជទឹកតាមបែបទំនើប។ នាវាពាក់ព័ន្ធគ្រឿងបានលិចនៅក្នុងការប្រយុទ្ធគ្នា ទាំងនេះហើយមនុស្សរាប់លាននាក់បានបាត់បង់ជីវិត។ មនុស្សជាច្រើនផ្សេងទៀត ឃ្លានគ្មានអាហារបរិភោគរហូតដល់ស្លាប់ ដោយសារការហ៊ុំព័ទ្ធជាប់គាំងនៅក្នុងសមុទ្រ។ សំណល់ នៃសង្គ្រាមទាំងនេះ នៅមានច្រើនអនេកនៅបាតសមុទ្រ។

ប្រទេសក្រោមអាណានិគម និងក្រោមអាណាព្យាបាល រួមទាំងកម្ពុជាផងដែរ បានចូលរួមយ៉ាងទូលំទូលាយនៅក្នុងសង្គ្រាមលោកលើកទី១ ដោយបញ្ជូនទ័ព កម្លាំងពលកម្ម និងស្បៀងអាហារផ្សេងៗ ទៅបណ្តាប្រទេសមហាអំណាចចក្រពត្តិនៅអឺរ៉ុប។

ចាញ់នៅសមុទ្រ បង្កកពេលវេលា

នៅតាមឆ្នេរសមុទ្រនានានៅក្នុងពិភពលោក នាវាជាច្រើនបានរងការខូចខាត។ នាវាទាំងនោះ បានជាប់គ្រឿងនៅតាមឆ្នេរសមុទ្រ ហាក់ដូចជាចំណុចភ្ជាប់ទៅអតីតកាល។ ទីតាំងនីមួយៗ គឺជាកញ្ចប់ខ្ទប់ពេលវេលានៃអតីតកាល ដែលគេអាចបើកមើលសម្រាប់មនុស្សជំនាន់ក្រោយ និងបើកសោរដោយបុរាណវិទូសមុទ្រ។

ទោះបីជាពួកគេធ្វើការនៅក្នុងបរិស្ថានប្រកបដោយភាពគ្រោះថ្នាក់ជាងលើដីយ៉ាងណាក្តី ក៏បុរាណវិទូក្រោមទឹកនៅតែគោរពតាមគោលការណ៍ដូចគ្នានឹងបុរាណវិទូដែលធ្វើការនៅលើដីដូច្នោះដែរ។ ទីតាំងមួយត្រូវតែធ្វើការស្រាវជ្រាវជាមុនសិន ដើម្បីបង្កើតផែនទីដែលមានការវិភាគយ៉ាងលម្អិត ទើបគេអាចចូលទៅពិនិត្យសំណល់តូកប៉ាល់បាន។ ជាញឹកញយ កិច្ចការនេះនឹងផ្តល់ព័ត៌មានគ្រប់គ្រាន់ហើយសម្រាប់ធ្វើការបកស្រាយអំពីអត្ថន័យរបស់វា ដោយមិនចាំបាច់ប៉ះពាល់វាឡើយ។ សំណល់តូកប៉ាល់ជាប្រវត្តិសាស្ត្រនឹងត្រូវបានគេធ្វើកំណាយនៅក្នុងលក្ខខណ្ឌលើកលែងមួយចំនួនប៉ុណ្ណោះ។



បេតិកភណ្ឌវប្បធម៌ក្រោមទឹក



ទោះបីជាមាននាវាជាច្រើនបានចូលរួមនៅក្នុងសង្គ្រាមលោកលើកទី១យ៉ាងណាក្តី ក៏បេតិកភណ្ឌបុរាណវិទ្យាដែលជាសំណល់នៅបាតសមុទ្រនៃសង្គ្រាមលោកលើកទី១ កំពុងប្រឈមនឹងហានិភ័យដែលគេអាចបំភ្លេចចោល ហើយសំណល់ទាំងនោះកំពុងរងសភាពគ្រោះថ្នាក់ ដោយសារគ្មានការការពារ។ លក្ខណៈបែបនេះ គឺបណ្តាលមកពីការយល់ដឹងតិចតួចរបស់សាធារណជនអំពីបេតិកភណ្ឌប្រភេទនេះ នោះក៏ដោយសារទីតាំងរបស់វា គឺនៅបាតសមុទ្រឯណោះ។ លើសពីនេះទៀត ដោយសារភាពល្ងង់ខ្លៅ និងពេលខ្លះ ដោយសារការស្វែងរកផលចំណេញពីបុគ្គលមួយចំនួន បេតិកភណ្ឌនេះត្រូវបានគេធ្វើចំណាត់ការដោយគ្មានការយកចិត្តទុក

ដាក់។ សំណល់តូកប៉ាល់ត្រូវបានគេប៉ះពាល់និងបំផ្លិចបំផ្លាញ ដោយគ្មានការកត់ត្រា គ្មានការស្រាវជ្រាវ ឬគ្មានការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយប្រទេសពាក់ព័ន្ធឡើយ។ ដែកដែលមានសារធាតុចម្លងទាប និងតូកប៉ាល់ដែលគេគិតថាមានតម្លៃ ពិតជាទាក់ទាញជនស្វែងរកទ្រព្យ ជនទាំងនោះបំផ្លាញមិនត្រឹមតែក្នុងបរិបទបុរាណវិទ្យាប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែថែមទាំងបំផ្លាញផ្លូវសង្គ្រាមទៀតផង ដោយសារតែដំណើរការរុករកដែកនេះឯង។ បុរាណវិទូក្រោមទឹកត្រូវតែជាអ្នកដំបូងដែលត្រូវពិនិត្យមើលទីតាំងប្រវត្តិសាស្ត្រក្រោមទឹក ដើម្បីវាយតម្លៃទីតាំងទាំងនោះ និងដើម្បីធានាឲ្យមានការសិក្សាស្រាវជ្រាវ និងអភិរក្សឲ្យបានសមស្រប។