



United Nations  
Educational, Scientific and  
Cultural Organization

Organisation  
des Nations Unies  
pour l'éducation,  
la science et la culture

**Patrimoine mondial**

**42 COM**

# AMENDEMENT

Item of the Agenda	42COM7b.32
Projet de décision amendé	42 COM
Amendement soumis par la Délégation de....	Espagne
Date	26 juin 2018

## TEXTE

### **Projet de décision : 42 COM 7B.32**

*Le Comité du patrimoine mondial,*

1. Ayant examiné le document WHC/18/42.COM/7B.Add,
2. Rappelant la décision **41 COM 7B.56**, adoptée à sa 41<sup>e</sup> session (Cracovie, 2017),
3. Félicite l'État partie d'avoir invité trois missions afin qu'elles dispensent des conseils sur le projet d'amélioration de la route nationale A303 (qui traverse actuellement le bien de part en part), dans le cadre d'un grand projet d'infrastructure ;
4. Note les études et enquêtes complémentaires menées par l'État partie afin d'examiner le projet de route de contournement par le sud (F10) et les options de tracé alternatif et de plus grande longueur du tunnel permettant de supprimer la route à deux fois deux voies en tranchée prévue sur le territoire du bien, ainsi que les enquêtes complémentaires très détaillées sur le tracé du tunnel et l'emplacement des entrées est et ouest ;
5. Note également les conclusions et recommandations de la mission de suivi de 2018, selon lesquelles bien que l'actuelle « proposition de projet » constitue une amélioration par rapport aux précédents projets et permettrait d'améliorer la

situation dans le centre du bien, des enquêtes rigoureuses, un diagnostic, une conception itérative et une procédure d'évaluation ont révélé que, si le projet se poursuivait avec la longueur de tunnel actuellement envisagée, les dommages occasionnés par la route [Espagne] ouest à deux fois deux voies en tranchée auraient des impacts négatifs sur l'intégrité et la valeur universelle exceptionnelle (VUE) du bien, et qu'en conséquence, le projet d'amélioration de l'A303 ne saurait se poursuivre avec la ~~longueur conception de du~~ tunnel actuellement envisagée ;

6. Prie instamment l'État partie de ~~[Espagne] poursuivre l'exploration d'autres options et continuer~~ d'affiner la conception des projets, dans l'objectif d'éviter tout impact sur la VUE du bien, en envisageant notamment :
  - a) ~~des options alternatives de contournement en surface,~~
  - b) a) des options de tunnels plus longs ~~permettant le déplacement de l'entrée ouest à l'extérieur du bien et ne~~ nécessitant pas la construction de routes à deux fois deux voies en tranchée à ciel ouvert sur le territoire du bien ;
7. Demande à l'État partie de prendre en considération et mettre en œuvre les recommandations de la mission de conseil de mars 2018, et encourage l'État partie à continuer d'avancer dans la recherche de la meilleure solution pour l'élargissement de l'A303 [Espagne] afin d'éviter tout garantissant l'absence d'impact négatif sur la VUE du bien ;
8. Note en outre que l'État partie a indiqué vouloir adapter le calendrier des échéances de la procédure d'autorisation, et d'autres procédures réglementaires, du projet de route nationale A303 afin de prendre en considération les décisions du Comité et de veiller à ce que le Centre du patrimoine mondial, l'ICOMOS et le Comité puissent poursuivre leur contribution à l'évaluation et aux processus de prise de décision lors des différentes étapes du projet ;
9. Demande également à l'État partie de soumettre au Centre du patrimoine mondial, d'ici le **1<sup>er</sup> février 2019**, un rapport actualisé sur l'état de conservation du bien et sur la mise en œuvre des points ci-dessus mentionnés, pour examen par le Comité du patrimoine mondial à sa 43<sup>e</sup> session en 2019.