



United Nations  
Educational, Scientific and  
Cultural Organization



Intangible  
Cultural  
Heritage

EC/INT

# NGO accreditation

NGO-90448-03

ICH-09 – Form

Regu CLT / CIH / ITH

06 MAI 2019

0352

## REQUEST BY A NON-GOVERNMENTAL ORGANIZATION TO BE ACCREDITED TO PROVIDE ADVISORY SERVICES TO THE COMMITTEE

**DEADLINE 30 APRIL 2019**

Instructions for completing the request form are available at:

<https://ich.unesco.org/en/forms>

### 1. Name of the organization

#### 1.a. Official name

Please provide the full official name of the organization, in its original language, as it appears in the supporting documentation establishing its legal personality (section 8.b below).

Norsk Forening for Fartøyvern

#### 1.b. Name in English or French

Please provide the name of the organization in English or French.

Norwegian Ship Preservation Association

### 2. Contact of the organization

#### 2.a. Address of the organization

Please provide the complete postal address of the organization, as well as additional contact information such as its telephone number, email address, website, etc. This should be the postal address where the organization carries out its business, regardless of where it may be legally domiciled (see section 8).

Organization: Norsk Forening for Fartøyvern

Address: Øvre Slottsgate 2 B, 0157 Oslo, Norway

Telephone number: +47 24 14 51 70

Email address: post@norsk-fartoyvern.no

Website: https://norsk-fartoyvern.no/

Other relevant  
information:

## 2.b Contact person for correspondence

Provide the complete name, address and other contact information of the person responsible for correspondence concerning this request.

Title (Ms/Mr, etc.):	Ms
Family name:	Lombardo
Given name:	Hedda
Institution/position:	Secretary General
Address:	Ovre Slottsgate 2 B, 0157 Oslo, Norway
Telephone number:	0047 92232792
Email address:	hl@norsk-fartoyvern.no
Other relevant information:	

## 3. Country or countries in which the organization is active

Please identify the country or countries in which the organization actively operates. If it operates entirely within one country, please indicate which country. If its activities are international, please indicate whether it operates globally or in one or more regions, and please list the primary countries in which it carries out its activities.

<input checked="" type="checkbox"/> local
<input checked="" type="checkbox"/> national
<input checked="" type="checkbox"/> international (please specify: )
<input type="checkbox"/> worldwide
<input type="checkbox"/> Africa
<input type="checkbox"/> Arab States
<input type="checkbox"/> Asia & the Pacific
<input checked="" type="checkbox"/> Europe & North America
<input type="checkbox"/> Latin America & the Caribbean

Please list the primary country(ies) in which it is active:

Primary country for activity is Norway, but we also belong to an European umbrella organization, European Maritime Heritage, where we have activities with the following countries: Sweden, Denmark, Germany, Netherlands, Great Britain, Greece, Spain, Portugal

## 4. Date of its founding or approximate duration of its existence

Please state when the organization came into existence, as it appears in the supporting documentation establishing its legal personality (section 8.b below).

1985
------

## 5. Objectives of the organization

*Please describe the objectives for which the organization was established, which should be 'in conformity with the spirit of the Convention' (Criterion C). If the organization's primary objectives are other than safeguarding intangible cultural heritage, please explain how its safeguarding objectives relate to those larger objectives.*

*Not to exceed 350 words; do not attach additional information*

Ship preservation in Norway started in the 1960. Due to fundamental changes in shipping after the Second World War, entire groups of traditional vessels were in danger of being lost and neglected. Private persons reacted to this problem and started the first attempt to stop the destruction of ships. This group of people, in general, had a background experience connected to fishing, whaling, cargo trading, shipping etc. After some years, they saw the necessity to establish a national interest group especially for larger vessels, and in 1985 The Norwegian Ship Preservation Association (Norsk Forening for Fartøyvern) was founded as non-governmental organization for traditional vessels. We are today the only organization in Norway within the field of ship preservation according to antiquarian principles.

Per 2019 the organization has 188 vessels as members. Behind these vessels there are 10 000 individual members. The ships are located all over the country and include all types of vessels from sailing vessels, steamboats, ferries, fishing boats, tugboats, icebreakers etc. The organization is democratic with a national board that is elected at the General Assembly every year. Each member pays an annual membership fee.

Norwegian Ship Preservation Association was founded to promote preservation and lasting protection of vessels as part of the Norwegian cultural heritage. The organization aims to maintain these skills and develop knowledge of our intangible cultural heritage. The intention in preserving and restoring traditional vessels is to safeguard them as historical evidence and for perpetuating traditional skills. This applies to the evidence of a particular civilisation or significant development as well as the workmanship for preservation that acquires old techniques and traditional handcraft skills. In addition, the sailing and seamanship of a traditional vessel is important in preserving and protecting our maritime fleet.

These are all skills that are in danger of dying out if not handed over from one generation to the next. The Norwegian Ship Preservation Association plays an important part of organizing the vessels and their communities so that the intangible cultural heritage they represent are safeguarded for the future.

## 6. The organization's activities in the field of safeguarding intangible cultural heritage

Sections 6.a to 6.d are the primary place for establishing that the NGO satisfies the criterion of having 'proven competence, expertise and experience in safeguarding (as defined in Article 2.3 of the Convention) intangible cultural heritage belonging, inter alia, to one or more specific domains' (Criterion A).

### 6.a. Domain(s) in which the organization is active

Please tick one or more boxes to indicate the primary domains in which the organization is most active. If its activities involve domains other than those listed, please tick 'other domains' and indicate which domains are concerned.

- oral traditions and expressions
- performing arts
- social practices, rituals and festive events
- knowledge and practices concerning nature and the universe
- traditional craftsmanship
- other domains - please specify:

### 6.b. Primary safeguarding activities in which the organization is involved

Please tick one or more boxes to indicate the organization's primary safeguarding activities. If its activities involve safeguarding measures not listed here, please tick 'other safeguarding measures' and specify which ones are concerned.

- identification, documentation, research (including inventory-making)
- preservation, protection
- promotion, enhancement
- transmission, formal or non-formal education
- revitalization
- other safeguarding measures – please specify:

### 6.c. Description of the organization's activities

Organizations requesting accreditation should briefly describe their recent activities and relevant experience in safeguarding intangible cultural heritage, including those demonstrating the capacities of the organization to provide advisory services to the Committee. Relevant documentation may be submitted, if necessary, under section 8.c below.

Not to exceed 550 words; do not attach additional information

The Norwegian Ship Preservation Association promote the preservation of historic ships as a part of our cultural heritage, encourage the co-operation between owners and co-ordinate the work towards the authorities. This way, the knowledge in ship preservation by antiquarian principles and historical evidence that concerns a specific civilisation, type of vessel, skills and techniques used in building and restoring are channelled into one organization rather than spread out in many smaller groups.

The Norwegian Ship Preservation Association has two employees situated in Oslo, Norway. Secretary General Ms Hedda Lombardo and advisor Ms Kari Anne Flaa. They are the administration for the members. The main activity for the administration is to govern the knowledge of ship preservation, fund money for the projects of preserving vessels and working towards the maritime authorities for rules and regulations so the traditional vessels can sail. They hold seminars, conferences and courses in preservation technics and skills and other relevant topics

concerning the traditional fleet. Many of these activities are held in a way that allow the participants to exchange experiences and learn from each other. The knowledge of preservation and seamanship is often situated in the different groups around the vessels and are handed over from one person to the next and from one generation to the next.

The Norwegian Ship Preservation Association is a democratic membership organisation. The national congress is the executive body consisting of one delegate from each vessel that is a member. Decisions are made regarding strategy, action plan, budget, election for the board and acceptance of new members. The annual congress also includes a conference with topics relevant for ship preservation in a broader setting, an excursion and social gatherings.

The organization also holds an annual conference for all its members and other groups interested in ship preservation. The conference is subsidized by the Norwegian Directorate for Cultural Heritage. Every year the conference draws around 60 participants from all over Norway.

Additionally, the organization holds a two-day course in preservation. This course is especially for its members that have just started a restoration project or are new members in their local project. The course also welcomes members that have been involved for some time. In this way, old and new knowledge, information and solutions are exchanged between the participants.

Our newsletter "Nytt om Fartøyvern" is published 10 times a year and goes out to all our members as well as a large number of other interested such as private persons, museums, organizations and national authorities.

The Norwegian Ship Preservation Association is often invited to give advice and send in hearings to different governmental ministries, agencies and other public bodies. We especially work in close coordination with The Norwegian Directorate for Cultural Heritage and The Norwegian Maritime Authority. Input to laws, regulations, safety management systems and national strategies for ship preservation are amongst our contributions.

Each vessel also has local activities. They sail with children, youth and veterans, participate in school programs and maritime festivals, conveys the history of the boat, craftsmanship, sailing techniques and other topics regarding intangible cultural heritage.

#### **6.d. Description of the organization's competence and expertise**

*Please provide information on the personnel and members of the organization, describe their competence and expertise in the domain of intangible cultural heritage, in particular those that demonstrate the capacities of the organization to provide advisory services to the Committee, and explain how they acquired such competence. Documentation of such competences may be submitted, if necessary, under section 8.c below.*

*Not to exceed 200 words; do not attach additional information*

Behind each of our vessels there is a group of volunteers that restore and preserve the ship to its original state. The restoration can take many years and is often done in cooperation with professionals. The volunteer workers have knowledge about their specific boat and the professional craftsmen have general knowledge about preservation and restoration of traditional vessels. This way knowledge and expertise is exchanged. It is important that this knowledge of the traditional vessel is handed over from one generation to the next. One example is the knowledge of how to operate a specific steam engine in a boat. Another example is the history of the different uses of a particular fishing boat and the different fishing techniques the boat has used during times.

After a traditional vessel has been restored, the vessel is ready for operation. A traditional vessel often sails with a volunteer crew. They know the ship and how it sails and obtain a unique expertise in sailing skills and operation of a traditional vessel.

Preservation through use is crucial for governing intangible cultural heritage regarding our traditional vessels, both in restauration, preservation and operation. The organization can provide advisory services in all these matters.

## 7. The organization's experiences in cooperating with communities, groups and intangible cultural heritage practitioners

*The Committee will evaluate whether NGOs requesting accreditation 'cooperate in a spirit of mutual respect with communities, groups and, where appropriate, individuals that create, practise and transmit intangible cultural heritage' (Criterion D). Please briefly describe such experiences here.*

*Not to exceed 350 words; do not attach additional information*

With Norway's long coastline vessels have always played an important role in local communities. Up until the car industry made its approach and roads were built in the 1950's, the only way for communities to connect to the outside world was the waterway. They used their vessels for fishing, trading goods and transportation. That is why a vessels design, functions, techniques, processes and habits are significant evidence of local heritage. A traditional vessels different uses and relations to historic events and persons play an important role in identification for local communities. That is how Norwegian communities on the coast and on inland waters can recognize the vessels importance to their present and always changing times.

The Norwegian Ship Preservation Association form an umbrella organization of all the communities, groups and individuals and help them create, practice and transmit knowledge and practices of our intangible cultural heritage. Each vessel represents a local tradition knowledge, practice and skills relating to local maritime intangible cultural heritage. The Norwegian Ship Preservation Association give guidance and advice, fund money and communicate with the authorities on behalf of our members, the practitioners of our heritage fleet.

As well as authorities, The Norwegian Ship Preservation Association meet politicians to create a mutual understanding around the importance of keeping and transmitting our intangible maritime heritage. We also collaborate with museums and other bearer of conveying intangible heritage, so the public will learn and understand our past.

We cooperate with shipyards and preservation centers that restore traditional vessels and bring together professionals and local practicing communities so that traditional handcrafts and local traditional knowledge can practice side by side.

## 8. Documentation of the operational capacities of the organization

*The Operational Directives require that an organization requesting accreditation submit documentation proving that it possesses the operational capacities listed under Criterion E. Such supporting documents may take various forms, in light of the diverse legal regimes in effect in different States. Submitted documents should be translated, whenever possible, into English or French if the originals are in another language. Please label supporting documents clearly with the section (8.a, 8.b or 8.c) to which they refer.*

### 8.a. Members and personnel

*Proof of the participation of the members of the organization, as requested under Criterion E (i), may take diverse forms such as a list of directors, a list of personnel and statistical information on the quantity and categories of the members; a complete membership roster usually need not be submitted.*

*Please attach supporting documents, labelled 'Section 8.a'.*

### 8.b. Recognized legal personality

*If the organization has a charter, articles of incorporation, by-laws or similar establishing documents, a copy should be attached. If, under the applicable domestic law, the organization has a legal personality recognized through some means other than an establishing document (for instance, through a published notice in an official gazette or journal), please provide documentation showing how that legal personality was established.*

*Please attach supporting documents, labelled 'Section 8.b'.*

### 8.c. Duration of existence and activities

If it is not already clearly indicated in the documentation provided under section 8.b, please submit documentation proving that the organization has existed for at least four years at the time it requests accreditation. Please provide documentation showing that it has carried out appropriate safeguarding activities during that time, including those described above in section 6.c. Supplementary materials such as books, CDs, DVDs or similar publications cannot be taken into consideration and should not be submitted.

Please attach supporting documents, labelled 'Section 8.c'.

## 9. Signature

The application must include the name and signature of the person empowered to sign it on behalf of the organization requesting accreditation. Requests without a signature cannot be considered.

Name: HEDDA LOMBARDO

Title: SECRETARY GENERAL

Date: 26.04.2019

Signature: Hedda Lombardo

Regu CLT / CIH / ITH

29 AVR. 2019  
0324.....

NGO-90448-04



NORSK FORENING FOR  
**FARTØYVERN**

Øvre Slottsgate 2 B, 0157 OSLO

Telefon 24 14 51 70

E-post: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no)

<http://www.norsk-fartoyvern.no/>

Bankgiro: 9365 10 43717

Org.nr. 965.906.746

## Section 8.a

### Supporting documents:

- 1) Members of the organization (page 2-7)
- 2) Board members of the organization (from our website <https://norsk-fartoyvern.no/>) (Page 8-10)
- 3) Personnel of the organization (from our website <https://norsk-fartoyvern.no/>) (Page 11-13)
- 4) Fundings to some of our members from the Direktorat of Cultural Heritage 2018 and 2019 (Page 14-22)

22 Pages



## Members report, Norwegian Ship Preservation Association

Name of vessel	Type	District	Tonnage	Address 1	Address 2	PC	Area
ALIA	Fiske	Troms	BRT 0-50	Båtlaget ALIA	Vasstrandveien 580	9100	Kvaløysletta
AMMONIA	Damp	Telemark	BRT 100->	Norsk Industriarbeidermuseum	Vemork	3660	Rjukan
ANDHOLMEN	Fiske	Rogaland	BRT 50-100	Stiftelsen M/K Andholmen	Postboks 150	4086	HUNDEVÅG
ANNA AF SAND	Seil	Rogaland	BRT 0-50	Stavanger maritime museum	Muség. 16	4010	Stavanger
ANNA ROGDE	Seil	Troms	BRT 50-100	Sør-Troms museum	Merkurveien 21	9498	Harstad
ARIL		Aust-Agder	BRT 0-50	Torbjørn Børslid	Frydentopp 11	4790	Lillesand
ARNEFJORD		Sogn og Fjordane	BRT 0-50	Morten Neset	Jægemyren 26	5227	Bergen
ATLANTA	Fiske	Trøndelag	BRT 0-50	Amundsdalvegen 800		7036	TRONDHEIM
ATLØY		Sogn og Fjordane	BRT 100->	Kystmuseet i Sogn og Fjordane	Pb. 94	6901	Florø
BARODD II	Fiske	Rogaland	BRT 50-100	Børeringen 19		4085	HUNDEVÅG
BERNTINE	Seil	Vestfold	BRT 50-100	Seilskuterederiet Berntine AS	Postboks 162	3101	Tønsberg
BILFERGEN		Møre og Romsdal	BRT 0-50	Brunholmgata 12		6004	Ålesund
BISKOP HVOSLEF		Troms	BRT 0-50	Stiftelsen RS 38 Biskop Hvoslef	Olav Grønås	9055	MEISTERVIK
BJOREN		Aust-Agder	BRT 0-50	Setesdalsmuseet	Setesdalsvegen 3273	4745	BYGLAND
BJØRVIKA		Oslo	BRT 100->	Bjørvika skipsselskap AS	PB 777	0106	Oslo
BLOMØY	Fiske	Nordland	BRT 0-50	Stf. Salten Veteranbåtlag	Sildhopen	8266	Mørsvikbotn
BOLGA	Fiske	Nordland	BRT 0-50	Salten veteranbåtlag	Sildhopen	8266	Mørsvikbotn
BOY LESLIE	Fiske	Aust-Agder	BRT 0-50	Foreningen S/K Boy Leslie	Pb. 112	4801	Arendal
BRAND	Fiske	Møre og Romsdal	BRT 0-50	Romsdal Kystlag	Hauglegda 4	6416	Molde
BRANDBU		Oppland	BRT 0-50	Randsfjordmuseene	Kongevegen 92	2770	JAREN
BRANNFLU	Fiske	Rogaland	BRT 0-50	Sjørak kystkulturforening	Røvær	5549	Røvær
BRANNSPRØYTA		Møre og Romsdal	BRT 50-100	Stiftelsen Brannsprøyta's venner	Boks 145 Sentrum	6001	Ålesund
BROTTSJØ	Fiske	Troms	BRT 0-50	Nordnorsk Fartøyvernsenter	Hellarbogen	9470	Gratangen
BRØNNES	Fiske	Troms	BRT 0-50	Torkjel Tvelta	Haakons VII's gate 11	9011	Tromsø
BØRØYSUND	Damp	Oslo	BRT 100->	Norsk Veteranskibsklubb	Pb. 1287 Vika	0111	Oslo
CAROLINE AF SANDNES	Seil	Rogaland	BRT 0-50	Seiljakt anno 1885 Fartsrederi	Dalev. 81	4328	Sandnes
CHRISTIANE	Seil	Buskerud	BRT 0-50	Christianes Venner	Pb. 2242 Strømsø	3003	Drammen
CHRISTIANIA		Buskerud	BRT 0-50	Johan Jørgen Petersen	Villaveien 28A	0371	OSLO
COLIN ARCHER	Seil	Oslo	BRT 0-50	Knut von Trepka	Heimlibakken 16	0198	Oslo

DAGMAR	Seil	Vest-Agder	BRT 0-50	Bragdøya Kystlag	Pb. 8317	4676 KRISTIANSAND S
DYRAFJELD	Seil	Oslo	BRT 50-100	Sollerudstranda skole	Postboks 6532 Etterstad	0606 Oslo
EINAR II	Fiske	Finmark	BRT 0-50	Vardøhus museumsforening	Postboks 46 / Skolegata 1	9951 Vardø
ELSY	Fiske	Rogaland	BRT 0-50	v/Johanny Nesvåg	Nesvåg	4380 Hauge i Dalane
ENGBRET SOOT	Damp	Østfold	BRT 0-50	Stiftelsen D/S Engebret Soot	Pb. 130	1871 Ørje
FAUN		Hordaland	BRT 0-50	Hardanger Fartøyvernssenter	Pb. 53	5601 NORHEIMSUND
FAXSEN	Fiske	Nordland	BRT 0-50	Stiftelsen Faxsen	Vebjørn Tandbergsvei 8, H0501	8076 Bodø
FEIE		Møre og Romsdal	BRT 0-50	Robert Voldnes	Nedre Bergslia 3	6091 Fosnavåg
FEIE		Rogaland	BRT 0-50	Storgata 10d		5522 Haugesund
FIX		Østfold	BRT 0-50	Stiftelsen Slepebåten Fix	Fredrikstad Museum, Tøihusgt.	1362 Gamle Fredrikstad
FLID I	Fiske	Troms	BRT 50-100	Nordnorsk Fartøyvernssenter	Hellarbogen 22	9470 Gratangen
FOLKVANG	Fiske, Seil	Troms	BRT 0-50	Astafjord Kystlag	Astafjordveien 665	9445 Grovfjord
FREDRIKSHALD I		Østfold	BRT 50-100	Fredrikshald Sørmandsforening	Hagegt. 2	1776 Halden
FREDRIKSTAD		Østfold	BRT 0-50	Sofus Sørensensvei 24 B		1671 KRÅKERØY
FREMAD II	Fiske	Rogaland	BRT 0-50	Fjelltunvegen 16F		4100 Jørpeland
FRIDTJOFEN		Rogaland	BRT 0-50	Egil Ovesen	Postboks 455 Sentrum	4002 STAVANGER
FRIMANN	Fiske	Hordaland	BRT 0-50	Tjøflotvegen 54		5734 VALLAVIK
FRITHJOF II	Seil	Vestfold	BRT 0-50	Stiftelsen Frithjof II	Postboks 134 Sentrum	3251 Larvik
FUGLØ		Troms	BRT 50-100	Nordnorsk Fartøyvernssenter	Hellarbogen	9470 Gratangen
G. UNGER VETLESEN		Aust-Agder	BRT 50-100	Arvid Bertelsen	Julebauen 22	4790 LILLESAND
GAHN		Akerhus	BRT 0-50	Akershusmuseet, Fetsund Lenser		2011 STRØMMEN
GAMLE HELGELAND		Nordland	BRT 100->	Stiftelsen Gamle Helgeland	Pb. 137	8801 Sandnessjøen
GAMLE KRAGERØ		Telemark	BRT 50-100	Kragerø Kystlag	Thomesheiveien 7	3770 Kragerø
GAMLE LOFOTFERGA		Nordland	BRT 50-100	Lødingen Skyssbåtsservice	Rinøyvåg	8412 VESTBYGD
GAMLE MÅRØY		Finmark	BRT 100->	Gamle Mårøy AS	Olaug Hays Vej 25	9600 Hammerfest
GAMLE OKSØY		Vest-Agder	BRT 100->	Stiftelsen Lindesnes fyrmuseum		4521 Lindesnes
GAMLE SALTEN		Nordland	BRT 100->	Saltens Dampskibsselskab AS	Pb. 3	8001 Bodø
GAMVIK		Finmark	BRT 0-50	Gamvik Museum	Postboks 10	9775 Gamvik
GLJMT II	Fiske	Nordland	BRT 0-50	Konrad Hanssen	Straume	8475 Straumsjøen
GRANVIN		Hordaland	BRT 100->	Veteransklipslaget Fjordabåten	Bjørndalen 3	5816 Bergen
GREVEN		Buskerud	BRT 0-50	c/o Thormod R. Hansen	Øyaveien 41	3370 Vikersund
GURINE		Hordaland	BRT 50-100	Interesselaget for galeas Gurine	Vangsvegen 13	5470 ROSENDAL
HAMEN		Buskerud	BRT 100->	Stiftelsen ms Hamen ex ds Tandik	Postboks 4919 Nydalen	0423 Oslo

HANSTEEN		Trøndelag	BRT 100->	Museene i Sør-Trøndelag	Postboks 6289 Torgården	7489 TRONDHEIM
HARDINGEN SR.		Hordaland	BRT 100->	Vesterland		6854 KAUPANGER
HAUGEFISK	Fiske	Sogn og Fjordane	BRT 100->	Musea i Sogn og Fjordane	Gota 16	6823 SANDANE
HAUKA		Trøndelag	BRT 0-50	Museet Midt IKS	Pb. 177	7901 Rørvik
HAVBLIKK	Fiske	Nordland	BRT 0-50	Veteranskøyta Havblikk	Blåbæravn, 7	8480 Andenes
HAVGLIMT	Fiske	Troms	BRT 0-50	Rolf Tøllefsen	Sommersetvelen 46	9060 Lyngseidet
HAVGUTTEN	Fiske	Troms	BRT 0-50	Krambuvika Bygdemuseum		9357 Tennevoll
HEIDI	Seil	Telemark	BRT 0-50	Per Bjønnes	Klyvegata 9 A	3920 Porsgrunn
HELAND	Fiske	Møre og Romsdal	BRT 0-50	Sunnmøre museum	Postboks 6607 Hatlane	6024 Ålesund
HELGØYA		Hedmark	BRT 0-50	Mjøsamlिंगene	Mjøsstranda	2092 Minnesund
HERMES	Fiske	Trøndelag	BRT 0-50	Båtlaget M/K Hermes	Stampestien 21	7022 Trondheim
HERMES II	Fiske	Nordland	BRT 0-50	Hermes II AS	Postboks 175	9252 TROMSØ
HESTMANDEN	Damp	Vest-Agder	BRT 100->	Vest-Agder-museet	Odderøyveien 21	4610 KRISTIANSAND S
HESTØY	Seil	Oslo	BRT 50-100	Gamle Enebakkvei 51		1188 Oslo
HINDHOLMEN	Fiske	Møre og Romsdal	BRT 100->	Stiftinga M/S Hindholmen	Dinna	6065 Ulsteinvik
HOLVIKEJEKTA	Seil	Sogn og Fjordane	BRT 0-50	Stiftinga Musea i Sogn og Fjordane	Gota 16	6823 Sandane
HULDA	Fiske	Rogaland	BRT 0-50	Jan Tore Helland	Hellandsveien 100	4150 Rennesøy
HUNDVAAG I		Rogaland	BRT 0-50	Stiftelsen "Hundvaag I"	Engøyholmen	4085 Hundvåg
HVALER		Østfold	BRT 50-100	Stiftelsen "D/S Hvaler"	Pb. 907	1670 Kråkerøy
HÅBET	Fiske	Østfold	BRT 0-50	Erik Arnesen		1604 Fredrikstad
IDUN		Oslo	BRT 0-50	Eddie Lesund	Vetlandsvn. 85 B	0685 Oslo
IONA		Oslo	BRT 0-50	Oslo Undervannsklubb	Haldenveien 257	1923 Sørurn
JAN		Vest-Agder	BRT 0-50	Bredalsholmen dokk og fartøyvernsent		4623 KRISTIANSAND S
JELSA	Seil	Østfold	BRT 0-50	Knut Sørensen	Strålesundveien 5	1675 Kråkerøy
JOHANNE KARINE	Seil	Rogaland	BRT 0-50	Stiftelsen Haugesjøen	Sundg. 175	5527 Haugesund
JÆRBUEN	Seil	Vestfold	BRT 0-50	Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum	Boks 49	3251 Larvik
JØSENFJORD		Rogaland	BRT 100->	Jøsenfjord Rutelag AL	Postboks 3031 Hillevåg	4095 Stavanger
KAIA	Seil	Rogaland	BRT 0-50	Stiftelsen Haugesjøen	Sundg. 175	5527 Haugesund
KAPTEIN DYRE		Trøndelag	BRT 0-50		Persløkkv. 30	7026 Trondheim
KLAUS ÅS	Fiske	Møre og Romsdal	BRT 0-50	Snorre Marøy	Marøyvegen 355	5937 BØVÅGEN
KRISTINA	Fiske	Rogaland	BRT 0-50	Karmøy Fiskerimuseum	Pb. 13	4295 VEAVÅGEN
KYSTEN		Vestfold	BRT 100->			
LAILA	Fiske	Nordland	BRT 0-50	Kystgruppa Laila	Skogbrynet 6	8618 Mo i Rana

LEISKJÆR	Fiske	Nordland	BRT 0-50	Alstahaug Båtlag	Syv Søstres gate 26	8800 SANDNESSJØEN
LETE		Hordaland	BRT 50-100	Interesseforeningen OLIN	Hillestad	5457 Høylandsbygd
LINDENES		Hordaland	BRT 50-100	MS Lindenes AS	Eitrheimsneset 8	5750 Odda
LOYAL		Sogn og Fjordane	BRT 0-50	Galeasen Loyal AS	Espehaugen 32	5258 Blomsterdalen
LYKKEN	Fiske	Nordland	BRT 0-50	Øksnes kystlag	Boks 207	8439 Myre
LYSGLIMT	Fiske	Møre og Romsdal	BRT 0-50	M/Kr Lysglimt	Skjongneset 26	6050 Valderøya
LØFJELL	Fiske	Rogaland	BRT 0-50	Alf Middelthon	Kalvøy 29	4013 Stavanger
MATHILDE	Seil	Hordaland	BRT 50-100	Hardanger Fartøyvernseier	Pb. 53	5601 NORHEIMSUND
METTE MENG		Østfold	BRT 0-50	Stiftelsen D/S Engebret Soot	Pb. 130	1871 Ørje
MIDTHORDLAND		Hordaland	BRT 100->	Det Midthordlandske Dampskibssels.	Holtebrekka 7	5200 Os
MJØSFÆRGEN		Akerhus	BRT 0-50	Mjøssamlingene	Mjøsstranda	2092 Minnesund
MOHAWK II		Oslo	BRT 0-50	Stiftelsen Skoleskipet Mohawk II	Stortingsgaten 30	0161 Oslo
MØRKUFOS		Akerhus	BRT 50-100	Museene i Akershus, Fetsund Lenser	Pb 168	2010 Strømmen
NESEBUEN	Fiske	Vest-Agder	BRT 0-50	Bragdøya Kystlag	Pb. 8317	4676 KRISTIANSAND S
NYBAKK	Fiske	Sogn og Fjordane	BRT 100->	M/S Nybakks Venner	Kapelneset	6710 Raudeberg
NYKVÆRING	Fiske	Nordland	BRT 0-50	Alstahaug Båtlag	Syv Søstres gate 26	8800 Sandnessjøen
NØKK		Rogaland	BRT 100->	Engøyholmen Bruk	Engøyholmen	4085 Hundvåg
NÅLSUND	Fiske	Troms	BRT 0-50	Salanden kystlag	Melen	9350 Sjøvegan
OCTAVA	Seil	Akerhus	BRT 0-50	Soon Water Kystlag	Tømmeråsen 17	1555 Son
OSTER	Damp	Hordaland	BRT 100->	Nordhordland Veteranbåtlag	Postboks 26	5991 Ostereidet
PASOP		Østfold	BRT 0-50	Stiftelsen D/S Engebret Soot	Pb. 130	1871 Ørje
PAULINE	Seil	Trøndelag	BRT 50-100	Egge Museum	Fylkesmannsgården Eggelia	7715 Steinkjer
PIL	Fiske	Vest-Agder	BRT 0-50	Bragdøya Kystlag	Pb. 8317	4676 KRISTIANSAND S
POLSTJERNA	Fiske	Troms	BRT 100->	Tromsø Museum - Universitetsmuseet	Universitetet i Tromsø	9037 Tromsø
POSEIDON		Telemark	BRT 0-50	MAMANO INVEST/Sverre K EIKENES	Steinsundveien 14	3770 Kragerø
POSEIDON II		Rogaland	BRT 50-100	Jan Welde	Oddmund Viks vei 1	4024 Stavanger
RAGNHILD SCHANKE		Hordaland	BRT 0-50	Wollert Bjørndal	Vikanesveien 149	5994 VIKANES
RAKEL		Møre og Romsdal	BRT 0-50	Stein Berg Oshaug	Museumsv. 1	6413 Molde
RAPP	Fiske	Rogaland	BRT 0-50	Ulf Tørressen	Midre Dalgate 13	4013 Stavanger
RAPP		Møre og Romsdal	BRT 0-50	FORENINGEN SUNDBÅTEN RAPP	c/o Undine AS Langveien 16	6509 KRISTIANSUND N
RIMA 1	Fiske	Rogaland	BRT 0-50	Åkrehamn	Postboks 157	4296 ÅKREHAMN
RISKA FJORD II		Rogaland	BRT 50-100	v/daglig leder	Pb. 23	4395 Hommersåk
ROGALAND		Rogaland	BRT 100->	Stiftelsen Veteranskibet Rogaland	Postboks 37	4001 Stavanger

RUBB	Fiske	Vest-Agder	BRT 0-50	Vest Agder Museet Kristiansand	Odderøyveien 21	4610 KRISTIANSAND S
SANDEFJORD		Oslo	BRT 0-50	Maritim båtføring	Drammensveien 208	0277 Oslo
SANDNES		Rogaland	BRT 100->	Ryfylke Dampskibsselskab AS	Postboks 407	4002 Stavanger
SELMA	Fiske	Hordaland	BRT 0-50	John Audun Hauge	Sandviksbod 19	5035 Bergen
SENJAPYNT	Fiske	Troms	BRT 0-50	Tranøy Kystlag	Hofsøyveien 508	9392 Stonglandseidet
SIRA		Nordland	BRT 0-50	Ludvig B Fagerheim	Skjærgården 14	8372 Gravdal
SJØBLØMSTEN	Fiske	Nordland	BRT 0-50	Hans Berthinussensvei 13		8403 Sortland
SJØDIS	Fiske	Rogaland	BRT 0-50	v/Johnny Nesvåg	Nesvåg	4380 Hauge i Dalane
SJØGUTT	Fiske	Hordaland	BRT 0-50	Terje Midtun	Formannsvei 29	5037 Bergen
SJØLEIK	Fiske	Rogaland	BRT 0-50	Karl Pudik	Nymansveien 151	4015 STAVANGER
SKIBLADNER	Damp	Oppland	BRT 100->	A/S Oplandske Dampskibsselskap	Postboks 26	2802 Gjøvik
SKOGØY		Nordland	BRT 100->	v/ Narvik Havn	Postboks 627	8508 Narvik
SKREIEN I	Seil	Telemark	BRT 0-50		Søndre Maiens v. 137	3950 Brevik
SKUDENES		Rogaland	BRT 0-50	Karmsund ÅBR senter	Postboks 213	4299 Avaldsnes
SKÅNEVIK		Hordaland	BRT 100->	Ferjelaget "Skånevik"	Hamnegata 22	5411 Stord
SLUKK II		Møre og Romsdal	BRT 0-50	Slukkens Venner v/ Tømmervåg	Galeasgaten 12a	6510 KRISTIANSUND N
SOLBRIS	Fiske	Nordland	BRT 0-50	Salten Kystlag	Storgt 52	8200 Fauske
SOLLJ		Møre og Romsdal	BRT 0-50	Solli-Adventure v/Erik Holo	Grøtta	6320 Isfjorden
SOLRIK	Seil	Aust-Agder	BRT 0-50	Foreningen Skonnerten Solrik	Storgat 2a	4876 Grimstad
SOLSTRAND	Fiske	Vest-Agder	BRT 0-50	Flekkefjord Museum	Dr. Krafts g. 15	4400 Flekkefjord
SOUTHERN ACTOR	Damp, Fiske	Vestfold	BRT 100->	Vestfoldmuseene, Hvalfangstmuseet	Postboks 396	3201 Sandefjord
SPOREN		Hordaland	BRT 0-50	Sporens Rederier A/S	Bryggesporen 1	5014 Bergen
STANGFJORD		Sogn og Fjordane	BRT 0-50	Veteranbåtlaget M/S Stangfjord		6984 Stongfjorden
STAVENES	Damp	Sogn og Fjordane	BRT 100->	Veteranskibslaget Stavenes	Postboks 36	6851 Sogndal
STOKSUNDFERJA		Trøndelag	BRT 0-50	Stoksundferja AS	Fosenkaia Skur 40d	7010 Trondheim
STORD I	Damp	Hordaland	BRT 100->	Stiftelsen D/S Stord I	Pb. 1740 Nordnes	5816 Bergen
STOREBRAND		Østfold	BRT 0-50		Flåtavikenveien 65	1628 Engelsviken
STOREGUT		Telemark	BRT 100->	Norsk Industriarbeidermuseum	Vemork	3660 RJUKAN
STRAUMNES	Fiske	Troms	BRT 0-50	Gratangen Kystlag	Moanveien 403	9470 Gratangen
STYRBjørn	Damp	Oslo	BRT 100->	Norsk Veteranskibsklubb	Pb. 1287 Vika	0111 Oslo
SUNNHORDLAND		Hordaland	BRT 100->	HSD Sunnhordland AS	Nattrutekaaien 35	5411 STORD
SVANEN	Seil	Oslo	BRT 50-100	Norsk maritimt museum	Bygdøynesv. 37	0286 Oslo
SVANEN	Fiske	Møre og Romsdal	BRT 0-50	Svanengruppa	Eidet	6690 Aure

SVANHILD	Seil	Sogn og Fjordane	BRT 50-100	Kystmuseet i Sogn og Fjordane	Pb. 94	6901 Florø
SVANÅ	Fiske	Rogaland	BRT 0-50	Frender av motorskøyta Svanå	Nedstrandveien 2237	5560 NEDSTRAND
SVØMMIANNA		Sogn og Fjordane	BRT 50-100	Kystmuseet i Sogn og Fjordane	Pb. 94	6901 Florø
SØGNE		Aust-Agder	BRT 0-50	Kystlaget M/S Søgne	Doktorhuset Lyngørsiden	4910 Lyngør
SØRHAVN		Trøndelag	BRT 0-50	Skipsandelslaget Sørhavn	Schøllersg. 12	7043 Trondheim
TAFJORD		Møre og Romsdal	BRT 0-50	MB TAFJORD AS	Postboks 173	6211 Valldal
TAMPEN 1	Fiske	Trøndelag	BRT 0-50	Tømmerlunna 16		7092 TILLER
TERNEN	Fiske	Akerhus	BRT 0-50	Oslofjordmuseet (MiA)	Chr. Jensenv. 8	1390 VOLLEN
THOR III		Buskerud	BRT 100->	Chr Smits gate 88		3045 DRAMMEN
THOROLF	Damp	Møre og Romsdal	BRT 0-50	D/S Thorolfs Venner	Pb. 4	6039 Langevåg
TOKAI		Vestfold	BRT 0-50	Foreningen Stauper	Ringkollen 9b	3227 Sandefjord
TORGUNN KATHRINE	Fiske, Seil	Trøndelag	BRT 0-50	Museet Midt, Kystmusee Trønderlag	Pb. 177	7901 Rørvik
TRYGGE	Fiske	Trøndelag	BRT 0-50	Hans Kristian Berge	Mausundvær	7284 MAUSUND
TYSSO		Hordaland	BRT 0-50	Norsk Vasskraft og industristadmuseur		5770 Tyssedal
UTVÆR		Rogaland	BRT 50-100	Frode Idsøe	Snapnevegen 15	4100 Jørpeland
VALLY	Fiske	Finmark	BRT 0-50	Alta Museum	Altav. 19	9518 Alta
VENUS	Seil	Oslo	BRT 0-50	c/o Thoralf Qvale	Lybekkv. 15c	0772 Oslo
VESTGAR		Hordaland	BRT 100->	Øygardsbåtene AS	Geitanger	5360 Kolltveit
VIKINGEN	Fiske	Hordaland	BRT 0-50	Hardanger Fartøyvernssenter	Pb. 53	5601 NORHEIMSUND
VITA I	Fiske	Trøndelag	BRT 0-50	Museene i Sør-Trøndelag	Postboks 6289 Torgården	7489 TRONDHEIM
VULCANUS		Hordaland	BRT 100->	Vulcanus Taubåtkompani	Sandviksboder 15-17	5035 Bergen
WEDØY		Hordaland	BRT 0-50	Vestmarka 5		5378 KLOKKARVIK
WEST WIND	Seil	Akerhus	BRT 0-50	Truls Antonsen	Fossumveien 14	1389 Heggedal
WILLY		Akerhus	BRT 0-50	Foreningen Mjøssemblingene	Mjøsstranda	2092 Minnesund
WYVERN	Seil	Rogaland	BRT 0-50	Stavanger Sjøfartsmuseum	Muség. 16	4010 Stavanger
ØRNEN		Telemark	BRT 0-50	Helge Øverbø	Skjelbredv. 134	3729 Skien
AARVAK	Fiske	Møre og Romsdal	BRT 100->	Ishavsmuseet Aarvak		6062 Brandal



Du er her: [Hjem](#) [Om Norsk Forening for Fartøyvern](#) [Styret 2019](#)

## Styret 2019

### Styreleder

**Morten Hesthammer**



Kaldestad, 5600 Norheimsund

Tlf: 474 88 295

Epost:

[morten.hesthammer@fartoyvern.no](mailto:morten.hesthammer@fartoyvern.no)

Representerer fartøyet «Faun»

### Nestleder

**Kjetil Skogdalen**



Eikelivn. 9, 1870 Ørje

Tlf: 951 26 051

Epost: [kjetil.skogdalen@online.no](mailto:kjetil.skogdalen@online.no)

Representerer fartøyet «Engebret Soot»

### Styremedlemmer

**Per Inge Høiberg**



Grøtbergsleia 47, 2850 Lena

Tlf: 951 25 070

Epost: [p-iho@online.no](mailto:p-iho@online.no)

Representerer fartøyet «Helgøya»

**Sverre Kallevik**

Pasopveien 9, 1279 Oslo



Tlf: 952 41 292

Epost: [sverre.kallevik@gmail.com](mailto:sverre.kallevik@gmail.com)

Representerer fartøyet «Skogøy»

**Cecilie Juell**

Torvastadvegen 613, 4260 Torvastad

Tlf: 415 49 334

Epost: plettfridvandel(at)hotmail.com

Representerer fartøyet «Skudenes»

**Atle Vie**

Vallerhugen 12, 5250 Indre Arna

Tlf: 917 99 657

Epost: atle.vie(at)tryg.no

Representerer fartøyet «Stord I»

**Alexander Ytteborg**

Jerpevegen 4, 3540 Nebsyen

Tlf: 930 56 382

E-

post: alexanderytteborg(at)hotmail.com

Representerer fartøyet «Ammonia»

Varamedlem

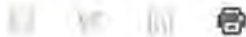
**Torstein Halvorsen**

Bordalssvingen 76, 4639 Kristiansand S.

Tlf: 476 23 383

Epost: Torstein.Halvorsen(at)hotmail.com

Representerer fartøyet «Boy Leslie»

**Del dette:****Om foreningen**

- Om foreningen
- Styret
- Sekretariatet
- Valgkomité
- Vedtekter
- Årsmøter



## Medlemmer

- Medlemsfartøy
- Bli medlem
- Råd om vern
- Sikkerhetstyringssystem
- Støtte til vern
- Søke midler
- Sikkerhetstyringssystem

**Norsk Forening for Fartøyvern** fremmer bevaring av verneverdige fartøyer og ivaretar det frivillige fartøyvernets interesser.

Norsk Forening for Fartøyvern, Øvre Slottsgate 2 B, 0157 Oslo • Tlf: 24 14 51 70  
• Epost: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no) • Bankkonto: 9365 10 43717

Design Ingrid&Odd - Utviklet av Nettvendt



Du er her: [Hjem](#) [Om Norsk Forening for Fartøyvern](#) [Sekretariatet](#)

## Sekretariatet

Sekretariatet holder til i Øvre Slottsgate, midt i sentrum av Oslo.

Her har foreningen kontorfellesskap med andre kulturminneorganisasjoner.

## Ansatte

### Generalsekretær

**Hedda Lombardo**

Tlf: 922 32 792

Epost: [hl@norsk-fartoyvern.no](mailto:hl@norsk-fartoyvern.no)



### Rådgiver

**Kari Anne Flaa**

Tlf: 969 42 508

Epost: kaf@norsk-fartoyvern.no



**Del dette:**



**Om foreningen**

- Om foreningen
- Styret
- Sekretariatet
- Valgkomité
- Vedtekter
- Årsmøter

**Medlemmer**

- Medlemsfartøy
- Bli medlem
- Råd om vern
- Sikkerhetstyringssystem
- Støtte til vern
- Søke midler
- Sikkerhetstyringssystem

24.4.2019

Sekretariatet | Norsk Forening for Fartøyvern

**Norsk Forening for Fartøyvern** fremmer bevaring av verneverdige fartøyer og ivaretar det frivillige fartøyvernets interesser.

Norsk Forening for Fartøyvern, Øvre Slottsgate 2 B, 0157 Oslo • Tlf: 24 14 51 70  
• Epost: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no) • Bankkonto: 9365 10 43717

Design Ingrid&Odd - Utviklet av Nettvendt

u



# Directorate for Cultural Heritage



Riksantikvaren.no / About Us

## ABOUT US

- Contact Us
- Organisation
- Cultural Heritage Management at County Level
- Legislation
- Strategy

## About Us

The Directorate for Cultural Heritage is responsible for the management of all archaeological and architectural monuments and sites and cultural environments in accordance with relevant legislation.

We are responsible for ensuring that a representative selection of monuments and sites from all periods is preserved for present and future generations. The selection of monuments and sites must provide an overview of historical developments, the way of life and the range of works of art and craftsmanship of each period.

We ensure that cultural heritage considerations are taken into account in all planning processes, and that the interests of cultural heritage are safeguarded at all levels in the same way as the interests of society as a whole.

The Directorate for Cultural Heritage comes under the environmental management umbrella, and answers to the **Ministry of Climate and Environment**. The Directorate collaborates with other directorates in the environmental sector wherever appropriate.

Through education and information we are responsible for increasing awareness among the general public about the value of cultural heritage. We are also the appeals body for decisions made by cultural heritage authorities at county and regional level.

## CONTACT INFORMATION

Directorate for Cultural Heritage  
Dronningensgate 13  
Postboks 1483 Vika, 0116 Oslo  
Phone: + 00 47 22940400  
Fax: 22940404  
E-mail: [postmottak@ra.no](mailto:postmottak@ra.no)

## STRATEGY 2017-2021



[Download the strategy here \(pdf\)](#)

**Directorate for Cultural Heritage**  
Dronningens gate 13, Postboks 1483 Vika, 0116 Oslo  
Phone: 22 94 04 00, Fax: 22 94 04 04  
Email: [postmottak@ra.no](mailto:postmottak@ra.no)



## AKTUELT

## Nyheter

Nyhetsarkiv

Høringer og kunngjøringer

Forvaltningsnytt

Offentlig journal

Månedens kulturminne

Nettutstillinger

Nyhetsbrev

Pressemelding

## Tilskot til fartøy i 2018



Bygderuta «Grytøy» vart i 1954 levert til Grytøy-Harsstad Fergeselskap. Foto: Erik G. Småland, Riksantikvaren

09.02.2018 16:13 endret 20.02.2018 11:21



Riksantikvaren fordeler 61,8 millionar kroner til fartøyvern i 2018. Tilskota går til antikvarisk istandsetjing av freda og verna fartøy over heile landet.

Det er i dag omlag 250 fartøy på Riksantikvaren si verneiste, og 14 av desse er freda. Kwart år fordeler Riksantikvaren tilskot til fartøyvern frå eigen post på statsbudsjettet (kapittel 1429, post 74).

Fleire tusen frivillige legg kvart år ned meir enn 150 000 dugnadstimar på istandsetjing, drift og vedlikehald på dei verna og freda fartøy våre.

– Fartøyvernet er heilt avhengig av den fantastiske jobben som dei frivillige gjer. Dei er òg med på å halde i hevd tradisjonell maritim kunnskap som i dag er borte frå utdanning og arbeidsliv, seier riksantikvar Jørn Holme.

Sjå fylkesvis liste over tilskot nederst i artikkelen.

## Ferdigstilling for fleire fartøy

Fleire av fartøya nærmar seg no ferdigstilling og drift, som fiskerfartøyet M/S «Hermes» frå 1937, det freda skipet M/S «Granvin» frå 1931, som var første bilførende skip på riksvegen mellom Oslo og Bergen gjennom indre Hardanger, jernbaneferja M/F «Storegut» frå 1956 på Tinnsjøen, lystseglaren «Jærbuen II», bygd av Collin Archer i 1898, og lokalbåten «Hvaler» frå 1892.

To av dei best bevarte dampskipa våre, oppmålingskipet «Hansteen» frå 1866 og ruteskipet «Børøysund» frå 1908, hadde skade på dampkjelen og var ute av drift i 2017. Reparasjon av klinkbygde skrog og dampkjelar er ikkje lenger vanleg verkstadarbeid, og kunnskapen om dette måtte difor gjenvinnast hjå Bredalsholmen Dolk og Fartøyvernssenter i Kristiansand. Med tilskota for 2018 voner Riksantikvaren at begge fartøya vil vere operative til sommaren.

Mellom større satsingar som skal vidareførast i 2018 er restaureringa av dei to freda skipa M/S «Rogaland» frå 1929, einaste bevarte passasjerskip frå Kystruta Oslo-Bergen, og M/S «Vestgar», ein sjøbuss frå 1957 som representerer siste generasjon

lokalskip før dei moderne snøggåttane overtok passasjertrafikken til sjøs. Også den omfattande restaureringa av «Fremad II» frå 1888 som er eit av dei aller eldste fiskerfartøya i Noreg, frakteskipet M/S «Ekar» frå 1915 og lokalbåten «Jøsenfjord» frå 1886 held fram i 2018.



Hurtigruta M/S «Nordstjernen» vart bygd i 1956 for Det Bergenske Dampskipsselskap. Då «Nordstjernen» vart teken ut av ordinær trafikk i 2012, hadde skipet segla i nær halve tida av Hurtigruta si historie. Foto: Erik G. Småland, Riksantikvaren

I tillegg kan mange fartøy som må settast i dokk for kontroll og mindre utbetringar, få behalde sertifikatane sine. Til dømes hurtigruta M/S «Nordstjernen» frå 1956, skonnerten «Anna Rogde» frå 1868, og bilferja «Gamle Kragerø» frå 1961. Riksantikvaren har også lagt vekt på å støtte det frivillige arbeidet og gjennomføre mellombels sikringstiltak på fartøy av særleg historisk interesse.

Dessutan får seks fylkeskommunar og ein kommune om lag 4 mill. i tilskot over SAVOS-ordninga. Dette løyser ut tilsvarande sum hjå mottakarane, slik at fylka/kommuna kan fordele til saman 8 mill. kroner til verna fartøy lokalt ved hjelp denne ordninga.

#### Kven kan få tilskot?

For å kunne søkje Riksantikvaren om tilskot til fartøyvern, må fartøyet ha status som «verna skip». For at eit verna fartøy skal kunne få tilskot, er det særskild to tilhøve som er viktige. Det eine er fartøyet sin kulturhistoriske relevans for norsk maritim verksemd. Det andre er fartøyet sin fysiske tilstand og graden av autentisitet.

Riksantikvaren vurderer også realismen i prosjekta og det lokale engasjementet. Det vert også lagt vekt på at det over tid skal være ei rimeleg geografisk fordeling av midlane. I 2018 satsar Riksantikvaren på framdrift og ferdigstilling på prosjekt som er igangsette, slik at verkstadsfasilitetar og tilskotsmidlar vert frigjevne for komande prosjekt.

For 2018 har det kome inn søknader frå 146 fartøy på til saman ca. 252 millionar kroner. Riksantikvaren sitt budsjett på kr. 61 883 000,- det dekkjer berre 25 % av den totale søknadsmassen.



Fiskebåten «Signe I» bygd i 1908, her fortøydd på utsida av M/K «Fuglø» bygd i 1877, til kai ved Nordnorsk Fartøyvernssenter i Gratangen i Troms. Foto: Erik G. Småland, Riksantikvaren

## Fylkesvis oversyn over tilskota til fartøyvern 2018

Namn på fartøy	Type	Material	Byggjeår	Tilskot	Tilskot per fylke
<b>Troms</b>					
Anna	Fiskefartøy	Tre	1923	91 000	
Anna Rogde	Fraktfartøy	Tre	1868	25 000	
Grytøy	Bygderute	Tre	1954	7 305 709	
Signe I	Fiskefartøy	Tre	1908	7 583	
<b>Sum Troms</b>					<b>7 429 292</b>
<b>Nordland</b>					
Anne Bro	Fraktfartøy	Tre	1911	3 000 000	
Glimt II	Fiskefartøy	Tre	1933	879 215	
Nordstjernen	Fiskefartøy	Tre	1937	450 000	
Gamle Salten	Kystrute	Stål	1953	500 000	
Skogøy	Langruteskip	Stål	1953	850 000	
<b>Sum Nordland</b>					<b>5 679 215</b>
<b>Trøndelag</b>					
Hansteen	Oppmålingsskip	Jern	1866	1 752 040	
Hermes	Fiskefartøy	Tre	1937	528 130	
Stoksundferja	Bilferje	Tre	1963	1 251 732	
<b>Sum Trøndelag</b>					<b>3 531 902</b>
<b>Møre og Romsdal</b>					
Bilfergen	Bilferje	Tre	1921	105 000	
Fafjord	Bygderute	Tre	1927	450 000	
<b>Sum Møre og Romsdal</b>					<b>555 000</b>
<b>Sogn og Fjordane</b>					
Stangfjord	Skyssebåt	Tre	1933	442 530	
<b>Sum Sogn og Fjordane</b>					<b>442 530</b>
<b>Hordaland</b>					
Axel	Fraktfartøy	Jern	1878	15 000	
Eitheim	Bygderute	Tre	1937	7 500	
Folgefonn	Bilferje	Stål	1938	3 167 197	
Granvin	Bilførande lokalskip	Stål	1931	2 920 389	
Nordstjernen	Hurtigrute	Stål	1956	700 000	
Oster	Lokalruteskip	Stål	1908	200 000	
Skånevik	Bilferje	Stål	1967	427 350	
Vestgar	Lokalruteskip	Stål	1957	2 542 487	
Tynes	Bilførande lokalskip	Stål	1930	500 000	
Vikingen	Fiskefartøy	Tre	1915	76 110	
<b>Sum Hordaland</b>					<b>10 556 033</b>
<b>Rogaland</b>					
Andholmen	Fiskefartøy	Tre	1938	116 876	
Ekar	Fraktfartøy	Stål	1915	1 432 000	
Fremad II	Fiskefartøy	Tre	1888	1 339 733	
Jøsenfjord	Lokalruteskip	Jern/stål	1886	1 176 000	
Riskaafjord	Lokalruteskip	Jern	1864	550 000	
Rogaland	Kystruten Oslo-Bergen	Stål	1929	236 300	
<b>Sum Rogaland</b>					<b>10 850 909</b>
<b>Vest-Agder</b>					
Jan	Slepebåt	Jern	1877	150 000	
<b>Sum Vest-Agder</b>					<b>150 000</b>
<b>Telemark</b>					
Gamle Kragere	Bilferje	Stål	1961	87 450	
Storegut	Jernbaneferje	Stål	1956	1 902 027	
FDV				2 073 082	
Tinnsjøfergene					
<b>Sum Telemark</b>					<b>4 062 559</b>



<b>Vestfold</b>					
Frithjof II	Losskøyte	Tre	1896	822 920	
Jærbuen II	Lystfartøy	Tre	1898	1 000 000	
Kysten	Langruteskip	Stål	1909	375 000	
<b>Sum Vestfold</b>					<b>2 197 920</b>
<b>Oppland</b>					
Brandbu	Fraktesfartøy, seilbåt	Stål	1907	2 960 000	
Skibladner	Ruteskip	Jern	1856	1 366 070	
<b>Sum Oppland</b>					<b>4 326 070</b>
<b>Akershus</b>					
Mjøsfærgen	Bilferje	Stål	1923	765 031	
<b>Sum Akershus</b>					<b>765 031</b>
<b>Oslo</b>					
Børøysund	Lokalruteskip	Stål	1908	1 900 000	
Hamen	Lasteskip	Stål	1949	770 000	
Sjøbad II	Hamneferje	Tre	1923	528 800	
Styrbjörn	Slepebåt	Stål	1910	45 000	
<b>Sum Oslo</b>					<b>3 243 800</b>
<b>Østfold</b>					
Hvaler	Lokalruteskip	Stål	1892	436 325	
Jelse	fraktesfartøy	Tre	1760	750 000	
Turisten	Passasjerskip	Stål	1887	200 000	
<b>Sum Østfold</b>					<b>1 386 325</b>

#### SAVOS-tilskot til fylkeskommunar og kommunar i 2018

SAVOS-ordninga er ein avtale der Riksantikvaren bidreg med same sum som fylka eller kommunen sjølv løyver til fartøyvern. SAVOS-fylka/kommunen kan difor lokalt fordele det doble av sine egne løyvingar. Tilskota som vert fordelte lokalt er følgelig dobbelt så store som den summen som står oppført for kvart fylke/kommune i dette oversynet.

Fylke/kommune	Tilskot
Trøndelag fylkeskommune	648 000
Møre og Romsdal fylkeskommune	500 000
Bremanger kommune	60 000
Hordaland fylkeskommune, restaurering av verna fartøy	840 000
Hordaland fylkeskommune, forvaltning og drift av verna fartøy	500 000
Rogaland fylkeskommune	950 000
Oppland fylkeskommune	267 786
Vest-Agder fylkeskommune	300 000
<b>SAVOS til saman</b>	<b>4 065 786</b>

#### Organisasjonar

Norsk Forening for Fartøyvern (NFF) får tilskot til drift og ulike prosjekt over post 74.

Namn og føremål	Tilskot
Norsk Forening for Fartøyvern, grunntilskot	1 900 000
Norsk Forening for Fartøyvern, Landskonferanse	52 500
Norsk Forening for Fartøyvern, seminaret Fartøyvernets ABC	52 500
<b>NFF til saman</b>	<b>2 005 000</b>

#### Førehandstilsegn

Riksantikvaren kan gje ein avgrensa sum i førehandstilsegn frå statsbudsjettet for 2019. Slike tilsegn vert gjevne for å sikre framhald i arbeidet ved nokre større prosjekt som går over fleire år.

Namn	Type	Byggeår	Tilsegn	Fylke
Anne Bro	Fraktesfartøy	1911	4 000 000	Nordland
Følgefonn	Bilferje	1938	2 500 000	Hordaland

## Tilskot til fartøy i 2018 - Riksantikvaren

Gamle Okseøy	Fyrtender	1962	771 000	Vest-Agder
Hvaler	Lokalruteskip	1892	850 425	Østfold
Polarstar	Selfangar	1948	2 000 000	Møre og Romsdal
Stavenes	Lokalruteskip	1904	2 371 200	Sogn og Fjordane



Den omfattande restaureringa av «Fremad II» frå 1888, eit av landets aller eldste fiskefartøy, held fram i 2018. Foto: Erik G. Småland, Riksantikvaren

## Riksantikvaren

Direktoratet for kulturminneforvaltning  
Dronningensgate 13, Pb. 1483 Viken, 0116 Oslo  
Tlf 22 94 04 00, Faks 22 94 04 04  
E-post: postmottak@ra.no

Personvern og bruk av informasjonskapsler

Følg Riksantikvaren

-  på Facebook
-  på Twitter
-  på Instagram
-  på RSS
-  på Nyhetsbrev



## AKTUELT

## Nyheter

- Nyhetsarkiv
- Høringer og kunngjøringer
- Forvaltningsnytt
- Offentlig journal
- Månedens kulturminne
- Nettutstillinger
- Nyhetsbrev

Pressemelding

## Tilskudd til fartøy i 2019



Det fredete dampskipet Børøysund har bevart kullfyrt kjele og dampmaskin og er i dag en av landets siste kullfyrte dampbåter. Foto: Erik Småland, Riksantikvaren

11.03.2019 14:44 endret 11.03.2019 15:58



## Riksantikvaren fordeler 63 millioner kroner til fartøyvern i 2019.

Det er i dag om lag 250 historiske fartøy på Riksantikvarens verneliste. 14 av fartøyene er fredet, de andre har status som vernede skip.

– Fartøyvernet gjør historien vår levende og tilgjengelig. Landet rundt blir det gjort et viktig arbeid for at disse flotte, gamle skipene skal være i god stand. Fartøyene forteller om Norges maritime historie. Det er viktig at staten bidrar med penger til istandsetting, slik at vi alle kan forstå mer av denne stolte tradisjonen, sier klima- og miljøminister Ola Elvestuen.

Flere tusen frivillige langs hele kysten og langs vannveiene i innlandet legger årlig ned langt over 130.000 dugnadstimer til arbeid med fartøyvern.

– De vernede fartøyene forteller mye om livet langs kysten, og er en viktig del av norsk samferdselshistorie. Fartøyvernet er helt avhengig av den fantastiske jobben som de frivillige gjør. Vi kan takke de frivillige for at vi har så mange godt bevarte, flytende kulturminner i Norge, sier riksantikvar Hanna Geiran.

Midlene til fartøyvern kommer fra statsbudsjettets kap. 1429 post 74 (Klima- og miljødepartementet).

### Tildelinger i 2019

Riksantikvaren har prioritert fartøy som nærmer seg ferdigstilling av større restaureringer. Eksempler på dette er fraktesfartøyet «Anne Bro» fra 1911, passasjerfartøyet D/S «Bjoren» 1867, fraktesfartøyet M/S «Brandbu» 1907, ruteskipet «Børøysund» fra 1908, oppmålingsskipet «Hansteen» fra 1866, fiskefartøyet M/S «Hermes» fra 1937, lokalbåten «Hvaler» fra 1892 og passasjerfartøyet M/S «Riskafjord II» fra 1864. For 2019 har det kommet inn søknader fra 134 fartøy på til sammen nesten 260 millioner kroner. Riksantikvaren hadde rundt 63 millioner kroner til fordeling, som dekker omtrent 25 % av den samlede søknadssummen.

### Dampskipet Børøysund

De to siste årene har det fredete dampskipet Børøysund ligget på Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter. Fartøyet har bevart kullfyrt kjele og dampmaskin og er i dag en av landets siste kullfyrte dampbåter. Dampkjelen hadde skader, og skulle

repareres med tilskudd fra Riksantikvaren. Under arbeidene oppdaget mannskapet og håndverkerne at skaden hadde et mye større omfang enn først antatt. Nå er det ikke slik at man finner kompetanse på 100 år gamle dampkjeler hvor som helst, så hele restaureringen utviklet seg til et grundig læringsprosjekt med aktører fra alle faginstanser. Fartøyet er nå endelig tilbake i et historisk havnemiljø ved Akerhuskaien i Oslo. Når Børøysund nå mottar tilskudd for 2019, bidrar Riksantikvaren videre til å få Børøysund tilbake i drift.

Oversikt over fordelingen til fartøyvern 2019

Tabellen inkluderer tilskudd og tilsagn for 2019

Tilskudd fartøy 2019

Fylke og navn på fartøy	Tilskudd	Tilskudd per fylke
<b>Aust-Agder</b>		<b>178 800</b>
Bjoren	178 800	
<b>Finnmark</b>		<b>248 053</b>
Gamle Mårøy	248 053	
<b>Hordaland</b>		<b>8 013 000</b>
Bjørn West	50 000	
Eitrheim	7 500	
Folgefonn 1	3 550 000	
Granvin	2 800 000	
Skånevik	205 500	
Vestgar	1 400 000	
<b>Møre og Romsdal</b>		<b>2 057 000</b>
Bilfergen	57 000	
Polarstar	2 000 000	
<b>Nordland</b>		<b>7 883 000</b>
Anne Bro	6 000 000	
Glimt II	983 000	
Skogøy	900 000	
<b>Oppland</b>		<b>2 100 000</b>
Brandbu	1 100 000	
Skibladner	1 000 000	
<b>Oslo</b>		<b>2 200 109</b>
Børøysund	1 834 000	
Hamen	366 109	
<b>Rogaland</b>		<b>12 525 555</b>
Fremad II	5 412 455	
Jøsenfjord	3 010 100	
Risikafjord II	1 188 000	
Rogaland	2 000 000	
Sandnes	915 000	
<b>Sogn og Fjordane</b>		<b>4 921 200</b>
Solundir	50 000	
Stangfjord	500 000	
Stavenes	4 371 200	
<b>Trøndelag</b>		<b>2 975 505</b>
Epo	105 000	
Hansteen	1 104 505	
Hermes	166 000	
Stoksundferja	1 600 000	
<b>Telemark</b>		<b>1 855 000</b>
Storegut	1 855 000	
<b>Troms</b>		<b>5 858 300</b>
Fugle	156 600	
Føggelen	5 000	
Grytoy	5 696 700	
<b>Vest-Agder</b>		<b>771 000</b>
Gamle Øksøy	771 000	
<b>Østfold</b>		<b>1 130 780</b>
Engebret Soot	38 775	
Hvaler	1 092 005	
<b>Sum total</b>		<b>52 717 302</b>

Tilskudd som fordeles via fylkeskommunene

SAVOS-tilskudd til fylkeskommuner og kommuner i 2019

SAVOS-ordningen er en avtale der Riksantikvaren bidrar med samme sum som fylkene eller kommunen selv deler ut til fartøyvernet. SAVOS-fylkene/kommunen

kan derfor lokalt fordele det doble av sine egne tildelinger. Tilskuddene som blir fordelte lokalt er følgelig dobbelt så store som den summen som står oppført for hvert fylke/kommune i denne oversikten.

## SAVOS-tilskudd 2019

Fylke/kommune	Tilskudd
SAVOS Trøndelag Fylkeskommune	2 164 000
SAVOS Møre og Romsdal fylkeskommune	500 000
SAVOS Bremanger kommune	60 000
SAVOS Hordaland fylkeskommune	1 350 000
SAVOS Rogaland fylkeskommune	950 000
SAVOS Oppland fylkeskommune	275 000
SAVOS Vest-Agder fylkeskommune	600 000
SAVOS Aust-Agder fylkeskommune	400 000
SAVOS Sogn og Fjordane fylkeskommune	300 000
SAVOS Østfold fylkeskommune	1 000 000
SAVOS Hammerfest fylkeskommune	250 000
SAVOS Bergen	388 238
<b>SAVOS sum total</b>	<b>8 237 238</b>

## Organisasjoner

Forbundet Kysten og Norsk Forening for Fartøyvern (NFF) får tilskudd til drift og ulike prosjekt over post 74.

## Organisasjoner 2019

Navn og formål	Tilskudd
Norsk Forening for Fartøyvern	2 000 000
Forbundet Kysten	250 000
<b>Organisasjoner sum total</b>	<b>2 250 000</b>

## Tilsagn til fartøy for 2020

Riksantikvaren kan gi en avgrenset sum i tilsagn fra statsbudsjettet i 2020. Slike tilsagn blir gitt for å sikre framdrift i arbeidet ved noen større prosjekt som går over flere år.

## Tilsagn fartøy 2020

Navn	Tilsagn 2020
Anne Bro	1 300 000
Folgefonn I	750 000
Fremad II	750 000
Glimt II	985 000
Grytøy	750 000
Jøsenfjord	1 000 000
Jærbuen II	500 000
Polarstar	1 000 000
Rogaland	1 000 000
Stavenes	800 000
Stoksundferja	1 750 000
Svanhild	150 000
Storegut	1 640 000
Tafjord	750 000
Vestgar	1 000 000
<b>(Tilsagn 2020 sum total)</b>	<b>14 125 000</b>

## Riksantikvaren

Direktoratet for kulturminneforvaltning  
Dronningensgate 13, Pb. 1483 Vikta, 0116 Oslo  
Tlf 22 94 04 00, Faks 22 94 04 04  
E-post: postmottak@ra.no

Personvern og bruk av informasjonskapsler

Følg Riksantikvaren

-  på Facebook
-  på Twitter
-  på Instagram
-  på RSS
-  på Nyhetsbrev

Resu CLT / CIH / ITH

Le 29 AVR. 2019

N° ...0324.....



NGO-90448-05

NORSK FORENING FOR  
**FARTØYVERN**

Øvre Slottsgate 2 B, 0157 OSLO

Telefon 24 14 51 70

E-post: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no)

<http://www.norsk-fartoyvern.no/>

Bankgiro: 9365 10 43717

Org.nr. 965.906.746

## Section 8.b

### Supporting documents:

- 1) Register transcript (page 2-3)
- 2) Statutes in norwegian (Page 4-6)
- 3) Statutes in english (page 7-9)
- 4) Published info about the organization and year of establishment in Norwegian Public Report 2002:1 (Page 10-12)
- 5) In 2014 we were rewarded the prize *Fyrtårnprisen* (Lighthouse price) by the Ministry of Climate and Environment for our otstading work for norwegian ship preservation and coastal maritime history (Page 13-15)

Pages 15



REGISTER TRANSCRIPT FROM THE CENTRAL COORDINATING REGISTER FOR LEGAL ENTITIES

Type of information:	Registered information:	Date of registration:	Remark:
Organization number:	965 906 746		
Name:	NORSK FORENING FOR FARTØYVERN	1995-02-20	
Business address:	Øvre Slottsgate 2B 0157 OSLO	2013-06-17	
Municipality:	0301 OSLO		
Country:	Norway		
Website:	www.norsk-fartoyvern.no	2010-01-18	
Telephone number:	+ 47 24 14 51 70	2009-02-09	
Type of company:	Association/club/organization	1996-02-22	
Date of incorporation:	1985-06-16	1996-09-02	
General manager/ managing director:	Hedda Lombardo Ekebergveien 246 B 1166 OSLO Date of birth: 1966-03-10	2013-12-12	
Industrial code:	94.991 Activities of other membership organizations	2007-10-15	
Sectoral classification:	7000 Non-profit institutions serving households	2011-10-10	
Special information:	Registered in the NAV Aa Register Registered in the Register of Non-Profit Organizations Last submitted annual report 2011	2009-02-04 2012-11-24	
Number of employees:	10 Employees as of 2019-02-10	2019-02-14	
Board of directors: Chair of the board:	Morten Hesthammer Bjørkevegen 130 5612 STEINSTØ Date of birth: 1960-10-28	2019-02-13	

Type of information:	Registered information:	Date of registration:	Remark:
Deputy Chair of the board:	Svein Kjetil Skogdalen Eikeliveien 9 1870 ØRJE Date of birth: 1968-09-29		
Board member(s):	Sverre Rolf Kallevik Pasopveien 9 1279 OSLO Date of birth: 1947-06-06		
	Cecilie Soo Juell Torvastadvegen 613 4260 TORVASTAD Date of birth: 1971-09-21		
	Atle Kåre Vie Vallerhaugen 12 5260 INDRE ARNA Date of birth: 1953-06-06		
	Per Inge Høiberg Grøtbergsleia 47 2850 LENA Date of birth: 1953-02-28		
	Alexander Ytteborg Jerpevegen 4 3540 NESBYEN Date of birth: 1972-03-17		
Power of procuration:	The general manager alone. The chair of the board alone.	2006-02-01	
Auditor:	Certified auditing company Organization number 974 525 933 REVISJON 1 NOR AS Gamle Drammensvei 40 1369 STABEKK	2005-02-21	
Accountant:	Authorized accounting firm Organization number 821 676 282 STYREWEB REGNSKAP AS Vestre Rosten 69 7072 HEIMDAL	2019-01-08	
	Authorized accounting firm Organization number 989 257 269 OSLO REGNSKAP AS Østre Aker vei 17 0581 OSLO		

The Brønnøysund Register Centre

The Central Coordinating Register  
for Legal Entities, 2019-04-24



*Victor Nilssen*  
Victor Nilssen  
Notary Public  
for the Brønnøysund Register Centre

3



VEDTEKTER  
for  
NORSK FORENING FOR FARTØYVERN  
Vedtatt på konstitueringsmøte 16. juni 1985.

Revidert 14. mars 1986, 25. september 1992, 25. september 1994, 26. september 1998, 29. september 2006 og 5. oktober 2007.

## § 1 Formål

Norsk Forening for Fartøyvern er en interesseorganisasjon for verneverdige fartøyer. Foreningen skal:

- fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøyer
- utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet
- arbeide for å skape og å styrke kontinuitet i fartøyenes eierskap og forvaltning
- være aktiv i utviklingen av verneformer innen rammen av antikvariske verneprinsipper
- stimulere til nødvendige omstillinger
- fremme samarbeid mellom fartøyeierne
- sikre solidarisk opptreden overfor myndighetene

## § 2 Medlemskap

**2.1** Årsmøtet kan oppta som medlem i foreningen verneverdige dekkede og større åpne fartøy som bevares etter antikvariske retningslinjer når både eier og forvalter har som formål et varig vern av fartøyet som kulturminne.

Fartøyets alder sammen med sjeldenhet, og andre særlige kulturvernfarende grunner skal tillegges spesiell vekt.

Medlemskapet følger fartøyet og opphører ved skriftlig utmelding eller ved fartøyets kondemnering.

**2.2** Et medlem som medvirker til å skade Norsk Forening for Fartøyvern, utnytter foreningen eller medlemmene i kommersiell sammenheng uten samtykke av styret eller det enkelte medlem, eller handler i strid med foreningens formål, kan av styret suspenderes for kortere eller lengre tid, eventuelt ekskluderes av årsmøtet. Dette kan likeledes skje dersom et medlem ikke betaler kontingent. Suspensjonen kan innankes for årsmøtet, dog uten oppsettende virkning.

**2.3** Det kan delta en representant på årsmøtet fra hvert fartøy, utpekt av eieren. Medlemmene har 1 stemme pr. fartøy inntil 50 br.reg.tonn, 2 stemmer pr. fartøy fra 50 til 100 br.reg.tonn og 3 stemmer pr. fartøy over 100 br.reg.tonn. Ingen medlemmer kan ha mer enn 3 stemmer pr. fartøy.

**2.4** Styret kan innby observatører som har talerett.

### § 3 Årsmøtet

3.1 Årsmøtet er foreningens øverste myndighet, og skal avholdes innen utgangen av oktober måned hvert år. Innkalling med saksdokumenter og forslag til dagsorden skal sendes medlemmene minst 4 uker før møtet.

3.2 Ekstraordinært årsmøte kan innkalles dersom styret eller 1/5 av medlemmene krever det.

3.3 Årsmøtet skal behandle årsberetning, innkomne forslag, samarbeidsavtaler med og/eller tilslutning til andre organisasjoner, revidert regnskap, kontingent, valg av styre, valgkomité, revisor, samt kommende års budsjett og arbeidsprogram. Andre saker som ønskes tatt opp på det ordinære årsmøtet sendes styret senest 1. juni.

3.4 Avstemminger avgjøres med vanlig flertall. Ved stemmelikhet avgjøres utfallet ved loddtrekning. Alle avstemminger foregår skriftlig dersom ett medlem ønsker det. Det kan stemmes ved skriftlig fullmakt.

### § 4 Styret

4.1 Årsmøtet velger et styre som består av leder, nestleder, fem styremedlemmer og et varamedlem. Styret bør være sammensatt med en rimelig fordeling både geografisk og med hensyn til fartøytype. Leder og nestleder velges hvert år. Øvrige styremedlemmer og varamedlem velges for to år av gangen, dog slik at halve styret velges hvert år. Styret er alle medlemmenes tillitsvalgte og skal ivareta medlemmenes interesser mellom årsmøtene, og representerer foreningen utad. Styret fatter sine vedtak med vanlig flertall, hvis ikke annet er bestemt. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme. Styret er beslutningsdyktig når minst fire medlemmer av styret er til stede.

4.2 I saker som normalt skal behandles av årsmøtet, og årsmøtet ikke innkalles pga. tidsfaktoren, kan styret fatte vedtak når alle styrets medlemmer er enige. Slike saker skal likevel behandles på første ordinære årsmøte. Stemmegradering etter br. tonnasje gjelder ikke i styresaker.

4.3 Styret kan oppnevne råd og utvalg, og delegere myndighet til disse. Styret skal meddele prokura.

4.4 I tillegg til vedtatt arbeidsprogram kan styret ta opp saker som gjelder foreningens formål.

### § 5 Valgkomiteen

5.1 Valgkomiteen skal bestå av tre medlemmer.

5.2 Valgkomiteens medlemmer velges for tre år. Man tilstreber utskifting av et medlem hvert år, men årsmøtet står når som helst fritt til å skifte ut hele valgkomiteen. Det medlem som har lengst ansiennitet i valgkomiteen fungerer som leder.

5.3 Valgkomiteen skal fortrinnsvis sende sin innstilling ut med årsmøteinnkallingen.

### **§ 6 Kontingent**

6.1 Årsmøtet fastsetter medlemskontingent pr. stemme.

### **§ 7 Vedtektsendring**

7.1 Endringer i vedtektene kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, etter å ha vært oppført på saklisten, og krever 2/3 flertall. Endringer i § 1 og § 8 må vedtas i to påfølgende møter med 2/3 flertall for å være gyldig.

### **§ 8 Oppløsning**

8.1 Norsk Forening for Fartøyvern kan besluttes oppløst på årsmøtet, ordinært eller ekstraordinært, med 3/4 flertall etter at forslag om oppløsning på forhånd er satt opp på saklisten. Blir oppløsningen vedtatt, innkalles det til ekstraordinært årsmøte innen to måneder, og vedtaket må her gjentas med 3/4 flertall for å være gyldig.

8.2 Ved oppløsning skal foreningens midler søkes anvendt slik at foreningens formål videreføres. Samme årsmøte som bestemmer oppløsningen velger et styre på tre som disponerer midlene i samsvar med foreningens formål og møtets beslutning.

# Statutes for the Norwegian Ship Preservation Association

Adopted at the founding meeting on 16 June 1985. Revised on 14 March 1986, 25 September 1992, 25 September 1994, 26 September 1998, 29 September 2006 and 5 October 2007.

## 1. Objects

The Norwegian Ship Preservation Association is a special interest organisation for the preservation of historic vessels. The objects of the Association are to:

- promote preservation and permanent protection of historic vessels
- develop and strengthen human resources and material conditions connected with the preservation work
- work to create and strengthen continuity in the ownership and management of the vessels
- play an active part in the development of preservation forms within the framework of antiquarian preservation principles
- stimulate necessary conversions
- promote collaboration between the shipowners
- ensure joint conduct vis-à-vis the public authorities.

## 2. Membership

**2.1** The General Meeting may admit as members of the Association covered and large open historic vessels which are preserved in accordance with antiquarian guidelines and where the purpose of both the owner and manager is the permanent preservation and protection of the vessel as a piece of cultural heritage. Special importance will be attached to the age and rarity of the vessel as well as other special reasons for its cultural preservation. The membership follows the vessel and terminates on written notice of resignation by the member or if the vessel is condemned.

**2.2** A member who participates in damaging the Norwegian Ship Preservation Association, who exploits the Association or its members commercially without the consent of the Board or the individual member or who acts in violation of the objects of the Association may be suspended by the Board for a short or long period, and possibly be excluded by the General Meeting. The same measures may also be taken if a member fails to pay the membership fee. The suspension may be appealed to the General Meeting, however, without suspensive effect.

**2.3** One representative of each vessel, appointed by the owner, may participate at the General Meeting. The members have one vote per vessel up to 50 gross register tons, two votes per vessel from 50 to 100 gross register tons and three votes per vessel over 100 gross register tons. No members may have more than three votes per vessel.

**2.4** The Board may invite observers, who have a right to speak at the General Meeting.

### **3. The General Meeting**

**3.1** The General Meeting is the supreme authority of the Association and must be held before the end of October each year. A notice convening the General Meeting and containing case documents and motions for the agenda must be sent to the members minimum four weeks before the meeting.

**3.2** An extraordinary General Meeting may be convened if this is demanded by the Board or 1/5 of the members.

**3.3** The following business must be transacted at the General Meeting: the annual report, motions received, collaboration agreements with and/or affiliation to other organisations, audited accounts, election of the Board, Nomination Committee and auditor as well as approval of the budget and work schedule for the coming year. Other items to be discussed at the ordinary General Meeting must be submitted to the Board no later than on 1 June.

**3.4** Resolutions are adopted by ordinary majority of votes. In the event of a parity of votes, the outcome will be decided by lot. All voting will be conducted by written ballot if a member so requests. Voting may be done by written proxy.

### **4. The Board**

**4.1** The General Meeting will elect a Board consisting of a Chairman, Deputy Chairman, five Board members and one alternate member. The Board should have a reasonable composition both geographically and regarding type of vessel. The Chairman and Deputy Chairman are elected every year. The other Board members and the alternate member are elected for a term of two years at the time, however, with half of the Board being elected every year. The Board acts as the representative of all the members and must handle the interests of the members between the General Meetings and represent the Association externally. The Board adopts its resolutions by ordinary majority of votes unless otherwise stipulated. In the event of a parity of votes, the Chairman will have the casting vote. The Board constitutes a quorum when at least four members of the Board are present.

**4.2** For items which must normally be dealt with at the General Meeting and where the General Meeting is not convened due to a time factor, the Board may adopt a resolution if all Board members are in agreement on this. Such items must nevertheless be dealt with at the next ordinary General Meeting. The rules on allocation of votes based on gross tonnage do not apply to the business transacted by the Board.

**4.3** The Board may appoint councils and committees and delegate authority to these bodies. The Board will grant powers of procuration.

**4.4** In addition to the adopted work schedule, the Board may discuss matters pertaining to the objects of the Association.

## **5. The Nomination Committee**

**5.1** The Nomination Committee must consist of three members.

**5.2** The members of the Nomination Committee are elected for three years. The aim is to replace one member every year, but the General Meeting may freely replace the whole Nomination Committee at any given time. The member with the highest seniority on the Nomination Committee acts as the Chairman of the Committee.

**5.3** The Nomination Committee will primarily circularise its nominations together with the notice convening the General Meeting.

## **6. Membership fee**

**6.1** The General Meeting will fix the membership fee per vote.

## **7. Amendments to the Statutes**

**7.1** Amendments to the Statutes may only be made at an ordinary or extraordinary General Meeting after having been placed on the agenda, and the adoption therefore will require a 2/3 majority. Amendments to Section 1 and Section 8 must be adopted by a 2/3 majority at two consecutive meetings in order to be valid.

## **8. Dissolution**

**8.1** A resolution to dissolve the Norwegian Ship Preservation Association must be adopted by a 3/4 majority at an ordinary or extraordinary General Meeting after the motion to dissolve the Association has been placed on the agenda. If the motion to dissolve the Association is adopted, an extraordinary General Meeting will be convened within two months, and the resolution must again be adopted by a 3/4 majority at this meeting in order to be valid.

**8.2** In the event of a dissolution of the Association, an attempt must be made to use the assets of the Association to further the objects of the Association. The same General Meeting which adopts the resolution to dissolve the Association will elect a Board consisting of three members which will dispose of the assets in accordance with the objects of the Association and the resolution adopted at the meeting.

**NOU**

Norges offentlige utredninger 2002: 01

# Fortid former framtid

Utfordringer i en ny kulturminnepolitikk

Utredning fra kulturminneutvalget oppnevnt ved kongelig resolusjon 9. april 1999.  
Avgitt til Miljøverndepartementet 21. desember 2001.

Statens Forvaltningstjeneste statens trykning

Statens forvaltningstjeneste  
Informasjonsforvaltning

Oslo 2000

Ønsket om et mer konstruktivt samarbeid har blant annet sin bakgrunn i at aktørene selv etterlyser en mer aktiv og jevnlig kontakt. Dette må inkludere alle relevante organisasjoner. Dessuten opplever flere av organisasjonene at den offentlige kulturminneforvaltningen mener at de ikke har tilstrekkelig legitimitet som verdifulle aktører.

---

### **Boks 6.2 Landsomfattende frivillige organisasjoner på kulturminne- og kulturvernfeltet (pr. 1.1.2001)**

#### *Organisasjonslandskapet*

Det er rundt 120 landsomfattende frivillige organisasjoner på dette feltet. I overkant av 65 prosent av organisasjonene har det materielle kulturvernet som arbeidsområde, mens de resterende organisasjonene først og fremst arbeider med det immaterielle <sup>1)</sup>.

**Kulturvernets Fellesorganisasjon (KORG)** (stiftet 1994) er en paraplyorganisasjon for frivillige organisasjoner som arbeider innenfor områdene historie og kulturminnevern. Organisasjonen arbeider for å styrke kulturvernets rolle i norsk samfunnsliv ved å øke kjennskapen og interessen for historie og kulturvern, og bedre rammevilkårene for kulturvernet. Kulturvernets Fellesorganisasjon har 17 medlemsorganisasjoner med til sammen 175 000 medlemmer og 1 300 fylkeslag/lokallag.  
*www.kulturvern.no*

**Forbundet KYSTEN** (stiftet 1979) arbeider med bevisstgjøring omkring kystkulturens verdi. Kystlagenes virksomhet spenner fra restaurering av båter og sjøhus til seiling og sjømannskap. Forbundet har 9 040 medlemmer og 102 kystlag.  
*www.kysten.no*

**Foreningen til norske Fortidsminnesmerkers Bevaring - Fortidsminneforeningen** (stiftet 1844) har som formål å sikre verneverdige bygnings- og kulturmiljøer, og skape allmenn forståelse for verdien av vår kulturarv. Foreningen har 8 000 medlemmer og avdelinger i alle fylker.  
*www.fortidsminneforeningen.no*

**Landslaget for Lokalhistorie (LLH)** (stiftet 1920) arbeider for å vekke interessen for og øke kjennskapen til lokalhistorie og kulturvern. LLH har 75 000 medlemmer, 382 lokalhistorielag og åtte fylkeslag.  
*www.hf.ntnu.no/hist/landslag*

**Norges museumsforbund** (stiftet 1996) er en interesseorganisasjon for museumspolitisk arbeid og faglig utvikling. Virksomheten bygger på frivillig innsats. Forbundet er en videreføring av (tidligere) Norske Kunst- og Kulturhistoriske Museer, Norske Naturhistoriske Museers Landsforbund og Norsk Museums pedagogisk Forening. Museumsforbundet har ca. 300 institusjonsmedlemmer og ca. 300 personlige medlemmer, og er åpent for alle typer museer.  
*www.museumsnett.no/nmf/*

**Norsk Forening for Fartøyvern** (stiftet 1985) har som formål å fremme bevaring av verneverdige fartøyer etter antikvariske prinsipper, fremme



samarbeid mellom fartøyeierne og ha en helhetlig opptreden overfor myndighetene. 100 verneverdige fartøy er tilsluttet organisasjonen og 13 000 medlemmer er engasjert lokalt.

*www.norsk-fartoyvern.no*

**Stiftelsen Norsk Kulturarv** (stiftet 1993) er en interesseorganisasjon for eiere og brukere av fredete kulturminner, og har som formål å bidra til vern av kulturarven gjennom en bærekraftig bruk. Norsk Kulturarv gjennomfører praktiske tiltak i samarbeid med myndighetene og næringslivet. 1 850 medlemmer.

*www.kulturarv.no*

**Sámiid Doudji** (stiftet 1889) er en landsomfattende medlemsorganisasjon for utøvere av samisk husflid og håndverk (duodji). Den har som mål å fremme duodji faglig, kulturelt, sosialt og økonomisk, og være en pådriver i utviklingen av kulturbærende og næringsrettet duodji-virkosomhet. Seks duodjilag, to institusjoner og ca. 110 enkeltpersoner fra hele det samiske området i Norge er medlemmer.

**Samisk museumslag** (stiftet i 1989) er en samarbeids- og interesseorganisasjon for de samiske museene i Norge. Laget organiserer samiske museer og samiske avdelinger ved andre museer, til sammen 13 institusjoner. I tillegg er ti museer med samiske gjenstandssamlinger medlemmer med møte-, tale og forslagsrett.

1) Begrepsbruken er hentet fra utredningen «Frivillig norsk kulturvern – omfang, aktiviteter og planer», som er utgitt av KORG 1997. I utredningen er kulturvern delt inn i materielt (vern av faste og løse kulturminner) og immaterielt (tradisjon, arkiv og andre historiske kilder) kulturvern.

---

### **Boks 6.3 Hva de frivillige organisasjonene på kulturminne- og kulturvernfeltet vektlegger i sitt arbeid**

Organisasjonene arbeider for å øke interessen for vern og bruk av kulturarven og for å sikre kunnskap om historie. De er også opptatt av å øke kunnskapen om vedlikehold og istandsetting av ulike typer kulturminner, blant annet gjennom praktisk arbeid.

Organisasjonene legger vekt på å formidle hvilke verdier kulturminner og kulturmiljøer står for og hvorfor det er viktig å verne dem. De ønsker større bevissthet om de identitetsskapende elementene knyttet til kulturminner og betydningen disse har for mennesker og lokalsamfunn.

Organisasjonene ønsker å bidra til gode samarbeidskonstellasjoner og nettverksbygging. De legger stor innsats i å stimulere til privat engasjement, og å holde ved like det faglige og menneskelige nettverket som er fundamentet for frivillig arbeid. Enkelte organisasjoner uttaler seg i forbindelse med endringer i lover og forskrifter og i enkeltsaker som berører deres interessefelt.



Regjeringen.no

# Fyrtårnprisen 2014 til Norsk Forening for Fartøyvern

Pressemelding | Dato: 13.06.2014 | Samferdselsdepartementet

(<http://www.regjeringen.no/no/dep/sd/id791/>)

| Nr: 93/14

Fyrtårnprisen ble i dag delt ut for ellefte gang under Kystens Dag i Brønnøysund. Statssekretær i samferdselsdepartementet Jon Georg Dale stod for utdelingen.



*Hedda Lombardo, generalsekretær i Norsk Forening for Fartøyvern, mottar her Fyrtårnprisen fra statssekretær Jon Georg Dale.*

**Fyrtårnprisen ble i dag delt ut for ellefte gang under Kystens Dag i Brønnøysund. Statssekretær i samferdselsdepartementet Jon Georg Dale stod for utdelingen.**

Norsk Forening for Fartøyvern fikk prisen for sitt langsiktige arbeid for å ta vare på Norges flytende maritime historie.

Foreningen er en landsomfattende interesseforening for verneverdige fartøy, og det er fartøyene som er medlemmer. I dag er det 162 medlemsfartøy, som utgjør en variert samling av fartøyer. Det er ca 10 000 personer som er tilknyttet medlemsfartøyene på frivillig basis.

Fyrtårnprisen går hvert år til en kandidat som har utmerket seg utover det vanlige, gjennom arbeid eller interesseområde. Norsk Forening for Fartøyvern er en aktiv formidler av norsk kysthistorie, samtidig som den er en flott representant for det frivillige Norge.

Prisen er på 25 000 kroner.

## Samferdselsdepartementet

### TEMA

Kyst

Transport og kommunikasjon

[^ Til toppen](#)



Regjeringen.no

Ansvarlig for [Samferdselsdepartementets sider](#):

Ansvarlig redaktør: [Susanne Stephansen](#)

Nettredaktør: [Tor Midtbø](#)

Tlf: 22 24 90 90

E-post: [postmottak@sd.dep.no](mailto:postmottak@sd.dep.no)

Ansatte i SD: [Depkatalog](#)

[Personvernerklæring for SD](#)

Le 29 AVR. 2019

N° 0324.....



NORSK FORENING FOR  
**FARTØYVERN**

Øvre Slottsgate 2 B, 0157 OSLO

Telefon 24 14 51 70

E-post: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no)

<http://www.norsk-fartoyvern.no/>

Bankgiro: 9365 10 43717

Org.nr. 965.906.746

## Section 8.c

### Supporting documents:

- 1) Activities: Annual conferences (examples from 2015-2019): *Landskonferansen* (Page 2-6)
- 2) Activities: Courses in preservation (examples from 2015-2018): *Fartøyvernets ABC* (Page 7-11)
- 3) Activities: Annual congress (examples from 2015-2019): *Årsmøte* (Page 12-19)
- 4) Examples of Newsletter from 2019 (Page 20-24)
- 5) Examples of our latest public hearings from 2018 and 2019 (Page 25-33)
- 6) National Strategy for Ship Preservation (We can send you the complete documents for download if necessary) (Page 34-42)
- 7) Safety Management System (We can send you the complete document if necessary) (Page 42-48)
- 8) Examples of local activities (page 49-55)

Pages 55



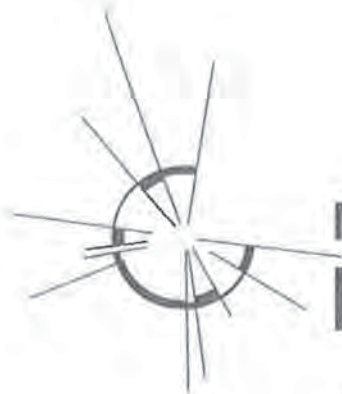
## NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

### Landskonferansen 2019 Regionalisering av fartøyvernet

Scandic Gardermoen, fredag 22. mars

- 10.00 *Velkommen.* Morten Hesthammer, styreleder Norsk Forening for Fartøyvern
- 10.10 Åpning av landskonferansen 2019.  
Sveinung Rotevatn, statssekretær Klima- og miljødepartementet
- 10.25 *Etablering av fartøyvernssenter i Østfold? – Et mulighetsstudie.*  
Desiree Nævdal, Haldenvassdragets Kanalmuseum
- 10.45 *Riksantikvaren og regionaliseringen av fartøyvernet.* Linda Veiby,  
avdelingsdirektør i kulturminneavdelingen, Riksantikvaren
- 11.30 Lunsj
- 12.30 *Oslo innerst i Viken - Hvordan ser Byantikvaren i Oslo for seg regionaliseringen av fartøyvernet?* Morten Stige, Byantikvaren i Oslo
- 13.15 *Hvordan ser vi for oss kulturminneforvaltning og fartøyvern i den nye fylkeskommunen Viken?* Christian Hintze Holm, prosjektansvarlig for kulturarv i Viken fylkeskommune 2020
- 14.00 Pause
- 14.30 *Hvordan synliggjøre fartøyvernprosjektet lokalt?*  
Knut Alnæs, HVALER.
- 15.00 *Tanker rundt regionaliseringen av fartøyvernet.*  
Alexander Ytteborg, styremedlem Norsk Forening for Fartøyvern
- 15.45 *Avslutning.* Morten Hesthammer, styreleder Norsk Forening for Fartøyvern

Møteleder: Tron Wigeland Nilsen, TERNEN



# NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

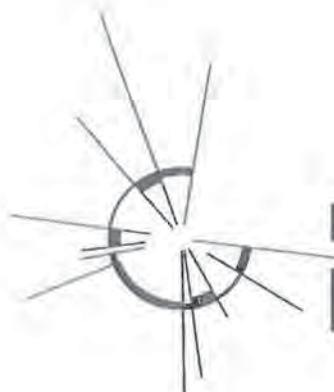
## Landskonferansen 2018 Fra antikvarisk vern til profesjonell drift av fartøy

Gardermoen Airport Hotel, mandag 5. mars

### Program

- 10.00 *Velkommen.*  
v/styreleder Morten Hesthammer
- 10.15 *Hva driver vi egentlig med? Mål og metode i fartøyvernet.*  
v/seniorrådgiver Erik Småland, Riksantikvaren
- 11.15 *Næringsdrift og maritime kulturminner, kan det kombineres?*  
v/Jan Welde, Baatskolen POSEIDON
- 12.00 Lunsj.
- 13.00 *Vi kan utløse gode krefter med våre midler – tar du utfordringen?*  
v/gaverådgiver Birthe Mørreaunet Selvaag, Sparebankstiftelsen DnB
- 13.30 *Verdien av synliggjøring – Kulturarvåret 2018.*  
v/generalsekretær Toril Skjetne, Kulturvernforbundet
- 14.15 *Lobbyarbeid i fartøyvernet – "Skogøy" og momssaken.*  
v/Sverre Kallevik, "Skogøy" og styremedlem NFF
- 14.45 *Alternativ drift av verneverdig skip – et kunstprosjekt.*  
v/Johan J. Petersen, jordomseiler/ redningsmann/forfatter.
- 15.45 *Oppsummering og avslutting.*  
v/styreleder Morten Hesthammer

Med forbehold om endringer



# NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

## Landskonferansen 2017

### Program

- 10.00 – **Torben Vik**, juridisk seniorrådgiver Sjøfartsdirektoratet.  
Skipssikkerhetsloven, sikkerhetsstyringssystem.
- 11.00 – **Magne Finholth**, RITS Oslo Brannvesen.  
Brann på skip.
- 12.00 – Lunsj.
- 13.00 – **Jan R. Kristiansen**, seniorrådgiver Sjøredningskolen.  
I storm og stille. Eierstyring, styrearbeid og daglig leders rolle.
- 14.00 – **Johan Jørgen Pettersen**. Jordomseiler/redningsmann/forfatter.  
Sikkerhet på mindre fartøy.
- 15.00 – **Harald Kvinge**, Stord 1.  
"Sjøklart skip".
- 15.30 – **Atle Vie**, Styremedlem NFF.  
Om forsikringer.
- 15.45 – Erfaringsutveksling.
- 16.00 – Ferdig.





## NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

### Program Norsk Forening for Fartøyverns landskonferanse 2016

BEST WESTERN Oslo Airport Hotell Gardermoen mandag 29. februar fra kl. 10.00-16.00

- 10.00 Velkommen ved styreleder Tron Wigeland Nilsen
- 10.10 **Kvalifikasjonskrav. Hva trenger dere?**  
Jack-Arild Andersen, sjefingeniør Sjøfartsdirektoratet
- 11.00 **Kvalifikasjonsforskriften. Hvor står vi, hvor går vi?**  
Christian Lien Jensen, rådgiver Norsk Forening for Fartøyvern
- 12.00 Lunsj
- 13.00 **Medlemsundersøkelsen. Status for medlemsfartøy i 2015.**  
Hedda Lombardo, generalsekretær Norsk Forening for Fartøyvern
- 13.30 **Debatt: Fartøyvernets aktører; utfordringer og fremtid.**  
I panelet:  
**Jan Henrik Fredriksen**, kulturminnepolitisk talsmann FrP  
**Simen Bjørgen**, leder Kulturminnefondet  
**Asgeir Svendsen**, leder Forbudet KYSTEN  
**Erik Småland**, rådgiver Riksantikvaren  
**Åsmund Kristiansen**, leder Hardanger Fartøyvernssenter  
**Atle Vie**, styremedlem Norsk forening for Fartøyvern og "Stord 1"
- Det oppmuntres til spørsmål fra salen**
- Ordstyrer Morten Hesthammer
- Kaffepauser underveis
- Ferdig kl. 16.00

Adressen er Museumsveien 26, 2060 Gardermoen. Shuttlebuss går til og fra flyplassen hvert 20. minutt og koster kr 70,- per person. Bussen er merket S 33, og går fra plattform 37. Turen tar seks minutter fra dør til dør og stopper rett utenfor hotellet.



# NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

Landskonferanse, 9. februar 2015, Gardermoen

## Antikvarisk vern

### Program

**Ordstyrer: Morten Hesthammer, styremedlem NFF**

**10.00 – Velkommen.** Tron Wigeland Nilsen, styreleder NFF

**10.15 – Antikvarisk vern?** Erik Småland, Riksantikvaren

**10.50 – Inspirasjon fra andre; tog.** Roar Stenersen, Jernbanemuseet

**11.30 – Kaffe og frukt.**

**11.45 – Praktiske dilemma.** Morten Hesthammer, Hardanger Fartøyvs.

**12.45 – Lunsj (drikke betales separat)**

**13.45 – Nortun: Fin gammel båt, men verneverdig?**

Bitten Bakke, Stavanger Sjøfartsmuseum. Tom Uealand, Nortun

**14.00 – Meningsutveksling om medlemskap i NFF**

**14.30 – Hvorfor RS14 Stavanger på land?** Johan J. Pettersen, skipper.

**14.45 – Kaffe og kaker**

**15.00 – Paneldebatt: Vern gjennom bruk – Styrt forfall?**

Arne Terje Sæther, tradisjonsbåtbygger. Åsmund Kristiansen,  
Hardanger fartøyvernssenter. Tor Kristian Torsvik, RA.  
...Og salen.

**16.00 – Slutt**



# NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

## Program for fartøyvernets ABC 2018

### **Fredag 23.november**

- 16.00 Innsjekking på Quality Hotel Expo, Fornebu
- 16.30 Registrering og rundstykker
- 17.00 Velkommen og presentasjon av deltakerne
- 17.30 Vi har skaffet et fartøy. Hvordan organiserer vi oss? Intro v/Hedda Lombardo
- 18.15 Organisering rundt et fartøy, det praktiske om bord v/ Atle Vie
- 19.00 Hvordan skrive en god søknad v/Tuva Løkse
- 19.45 Pause
- 20.00 Middag

### **Lørdag 24. November**

- 09.00 Antikvariske prinsipper i Fartøyvernet v/Åsmund Kristiansen
- 10.00 Historisk teknisk dokumentasjon v/Ida Pettersen
- 11.00 Kaffepause
- 11.30 Sikring og vedlikehold v/Jon Helge Aas
- 12.30 Lunsj
- 13.30 Kontraktinngåelse v/Åsmund Kristiansen
- 14.30 Bestillerkompetanse og kostnadsoverslag v/Morten Hesthammer
- 15.30 Oppsummering og avslutning
- 16.00 Avreise

### **Innledere:**

- Hedda Lombardo, generalsekretær Norsk Forening for Fartøyvern (NFF).
- Atle Vie, styremedlem Norsk Forening for Fartøyvern, styremedlem Stiftelsen STORD I.
- Tuva Løkse, informasjonsrådgiver Forbundet KYSTEN.
- Åsmund Kristiansen, avdelingsleder Hardanger Fartøyvernssenter, leder Fartøyvernssentrenes Fellesråd.
- Jon Helge Aas, leder Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter.
- Ida Pettersen, fartøyvernkonsulent Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter.
- Morten Hesthammer, styreleder NFF, nestleder Hardanger Fartøyvernssenter.



## NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

### Fartøyvernets ABC – program

#### Fredag 24. november 2017

- 17.00 Registrering
- 17.30 Velkommen og presentasjon av deltakerne
- 18.00 Antikvarisk vern v/Morten Hesthammer
- 19.00 Organisering og organisasjonsarbeid v/Hedda Lombardo
- 20.00 Middag

#### Lørdag 25. November 2017

- 09.00 Bestillerkompetanse og kostnadsoverslag v/Morten Hesthammer
- 10.00 Hvordan skaffe midler v/Rune Nylund Larsen
- 11.00 Sikring og vedlikehold v/Nils Marius Johansen
- 12.00 Lunsj
- 13.00 Dokumentasjon v/Nils Marius Johansen
- 14.00 Kontraktingåelse v/Åsmund Kristiansen
- 14.20 Case
- 15.00 Oppsummering og avslutning

*Med forbehold om endringer i programmet.*

#### Innledere:

Morten Hesthammer: Styreleder i Norsk Forening for Fartøyvern. Nestleder på Hardanger Fartøyvernssenter

Hedda Lombardo: Generalsekretær i Norsk Forening for Fartøyvern.

Rune Nylund Larsen: Organisasjonsrådgiver i Norsk Forening for Fartøyvern

Nils Marius Johansen: Fartøyvernkonsulent, Nordnorsk fartøyvernssenter

Åsmund Kristiansen: Avdelingsleder, Hardanger Fartøyvernssenter



## Fartøyvernets ABC – program

Fredag 25.november 2016

- 18.00 Velkommen og presentasjon av deltakerne
- 18.30 Tidsriktig motor i verneverdige fartøy v/Erik Småland
- 20.00 Middag

Lørdag 26. November

- 08.00 Frokost
- 09.00 Omvisning på Nyholmen kystkultursenter v/Arne Andreassen
- 10.00 Historisk gjennomgang av Wichmann motor
- 11.00 Teknisk gjennomgang av semidieselmotor v/Tor Skille
- 13.00 Lunsj
- 14.00 Oppstart og prøvekjøring av motorer
- 15.00 Drift og vedlikehold
- 19.00 Middag

Søndag 27. November

- 08.00 Frokost
- 09.00 Reparasjon og vedlikehold
- 11.00 Konservering
- 12.00 Avslutning/evaluering
- 12.30 Lunsj

*Med forbehold om endringer i programmet.*

### Innledere:

- Erik Småland: Rådgiver hos Riksantikvaren, seksjon for fartøy og tekniske kulturminner.
- Arne Andreassen: Styreleder i Stiftelsen Faxsen Veteranlaget Wichmann Wärtsilä.
- Tor Skille: Maskinist på MS Lofoten og styremedlem i Norsk Forening for Fartøyvern.
- Frode Kletteng: Motormann på MS Lofoten.

# Forslag til program for Fartøyvernets ABC 2015 Olavsgaard

## Fredag 20.november

Fra kl. 17.00 Registrering

Fra kl. 17.30

- Velkommen, presentasjon av foreningen og gjennomgang av kurset (Kjetil Skogdalen og Morten Hesthammer)
- Presentasjon av alle deltagere

Fra kl 18.00 til 18.40

- Orientering om fartøyvern og antikvariske retningslinjer (Erik Småland, Riksantikvaren)
  - Hva er fartøyvern
  - Hva er antikvariske retningslinjer
  - Hvem regulerer hva?
  - Hvilke fartøy er viktige å ta vare på?
  - Kan fartøyet mitt forvente å få støtte når det er vernet?

Fra kl 18.45 til 19.20

- Organiseringen rundt et fartøy (Atle Vie)
  - Hvordan organisere seg? (Foreninger/lag/stiftelser(aksjeselskap)
  - Hva skal vedtekter inneholde?
  - Drift av prosjektet, tillitsvalgtes oppgaver, ulike støttegrupper)
  - Forskjellige oppgaver innenfor gruppa

- Middag kl. 19.30

## Lørdag 21.november

- Oppstart kl. 08.30

Fra 08.30 til 09.30

- Historisk og teknisk dokumentasjon (Svein Såghus, Bredalsholmen)
  - Hvordan skaffe mest mulig bakgrunnshistorie for fartøyet
  - Hvilke kilder finnes?
  - Tidligere eiere og mannskap
  - Fotografier osv.

Fra 09.45 til 10.30

- Normal prosedyre for en restaurering
  - Befaring av prosjekter og befaringsrapporter (Morten Hesthammer)
  - Hva ser man etter? Og hvor?
  - Tilstandsvurdering
  - Definere periode for bevaring
  - Restaureringsplan
  - Søknadsskriving
  - Restaurering

Fra 10.45 til 11.50

- Kostnadsoverslag og lagets bestillerkompetanse (Morten Hesthammer)
  - Hva skal et kostnadsoverslag inneholde?
  - Forskjell på kostnadsoverslag og anbud
  - Hvorfor blir restaureringen/istandsettingen ofte dyrere enn pristilbudet? Hva er bestillerkompetanse?
  - Søke hjelp hos fagperson/noen med erfaring?
  - Hvor detaljert bør en bestilling på istandsetting/restaurering være?

Fra 12.00 til 13.00 Lunsj

**Fra 13.00 til 14.00**

- Hvordan skaffe midler (Mari Søbstad Amundsen, Riksantikvaren)
  - Hvor?
  - Hvordan?
  - Hvordan skrive søknad

**Fra 14.15 til 15.00**

- Kontraktsinngåelse (Åsmund Kristiansen, Hardanger Fartøyvernssenter)
  - Hva skal en kontrakt inneholde?

**Kaffe og kake/frukt kl. 15.00**

**15.30 til 16.30**

- Restaureringsprosessen (xxxx) Bredalsholmen v/Jon Helge Aas spurt, men ikke svart.
  - Organisering
  - Rekkefølge på gjenoppbygging
  - Utførelse
  - Materiale
  - Endringer/alternative løsninger

**16.30**

- Oppsummering og avslutning (Kjetil Skogdalen og Morten Hesthammer)



**NORSK FORENING FOR  
FARTØYVERN**

Øvre Slottsgt. 2 B, 0157 OSLO

Telefon 24 14 51 70

E-post: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no)

<http://www.norsk-fartoyvern.no/>

Bankgiro: 9365 10 43717

Org.nr. 965.906.746

September 2018

**NORSK FORENING FOR FARTØYVERN INNKALLER TIL ÅRSMØTE 19.-21. OKTOBER 2018**

**Sted:** Quality Hotel Grand Royal, Narvik. Addressen er Kongensgate 64, 8514 Narvik, ca. 1 minutt å gå fra Narvik togstasjon. Hotelllets hjemmesider finner du [her](#).

**Hvem kan møte:** Hvert medlemsfartøy som har betalt medlemskontingent har rett til å møte med en årsmøtedelegat og kan i tillegg sende observatører.

**Påmelding:** Gjøres for hvert medlem i skjema på linken du finner [her](#)

**Påmeldingsfrist:** Bindende påmelding må skje innen torsdag 04.oktober 2018.

Årsmøtedelegater vil ha fortrinn for observatører om det blir mangel på overnattingsmuligheter. Foreningen kan ikke garantere plass hvis påmelding skjer etter påmeldingsfristen.

**Deltakeravgift:** Deltakeravgiften for årsmøtedelegater er kr 2000.- og skal være betalt innen 04. Oktober 2018. Bruk vedlagte giro og betal inn på kontonummer: 9365.10.43717. Merk: årsmøte og navn på fartøy. Avgiften inkluderer årsmøtet, overnatting med helpensjon, seminar og ekskursjon. Se årsmøteprogrammet.

**Reisutgifter blir ikke refundert:** Ordningen med refusjon av reisutgifter har hatt en kraftig øking de siste årene. Dette til tross for at reiser generelt har blitt billigere samt at årsmøtedelegater oppfordres til å bestille rimeligste reisemåte i god tid. I tillegg har det tatt en stor del av sekretariatets arbeidsmengde å behandle søknader om refusjon av reiseregninger. Foreningen har derfor sett seg nødt til å stoppe ordningen. I stedet vil årsmøtene bli holdt forskjellige deler av landet slik at kostnader for delegatene vil bli fordelt over tid.

**Årsmøtepapirer:** Vedlagt er årsmøtepapirer elektronisk. Trykte årsmøtepapirer blir delt ut på årsmøtet.

**Stemmesedler:** Registrering av stemmer og fullmakter skal skje før konstitueringen av årsmøtet. Se årsmøteprogram for tidspunkt. Det vil bli oppgitt hvor mange stemmer som er tilstede ved årsmøtet og hvor mange fullmakter.

**Observatører:** Medlemsfartøyene kan i tillegg til årsmøtedelegat, sende observatører. Deltakeravgiften for observatører er kr 3300.- og skal være innen 04.oktober.

**Kontingent:** Betalt medlemskontingent til Norsk Forening for Fartøyvern for 2018 er en forutsetning for å kunne delta og stemme på årsmøtet.



**Reise:** Hver enkelt deltager må selv organisere reisen til og fra årsmøtet.

**Spørsmål:** Spørsmål vedrørende årsmøtet rettes til Norsk Forening for Fartøyverns sekretariat på telefon 24 14 51 70 eller e-post: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no)

Under selve årsmøtet kan sekretariatet nås på mobil: 969 42 508 eller 922 32 792.

Styret oppfordrer alle medlemmer om å sende en årsmøtedelegat til årsmøtet.

*Vi ønsker velkommen til Narvik!*

Med vennlig hilsen  
Norsk Forening for Fartøyvern

Styret

## Norsk Forening for Fartøyvern innkaller til årsmøte 13.-15. oktober 2017

**Sted:** P-hotel Brattøra, Trondheim. Adressen er Fosenkaia 7, 7010 Trondheim, rett ved Kystlaget Trondhjems lokaler. Hotellets hjemmesider finner du her: <http://p-hotels.no>

**Hvem kan møte:** Hvert medlemsfartøy som har betalt medlemskontingent har rett til å møte med en årsmøtedelegat og kan i tillegg sende observatører.

**Påmelding:** Gjøres for hvert medlem i skjema på linken du finner [her](#)

**Påmeldingsfrist:** Bindende påmelding må skje innen torsdag 28. september 2017.

Årsmøtedelegater vil ha fortrinn for observatører om det blir mangel på overnattingsmuligheter. Foreningen kan ikke garantere plass hvis påmelding skjer etter påmeldingsfristen.

**Deltakeravgift:** Deltakeravgiften for årsmøtedelegater er kr 1750,- og skal være betalt innen 28. September 2017. Bruk vedlagte giro og betal inn på kontonummer: 9365.10.43717. Merk: årsmøte og navn på fartøy. Avgiften inkluderer årsmøtet, overnatting med helpensjon, seminar og ekskursjon. Se årsmøteprogrammet.

**Reiseutgifter blir ikke refundert:** Ordningen med refusjon av reiseutgifter har hatt en kraftig øking de siste årene. Dette til tross for at reiser generelt har blitt billigere samt at årsmøtedelegater oppfordres til å bestille rimeligste reisemåte i god tid. I tillegg har det tatt en stor del av sekretariatets arbeidsmengde å behandle søknader om refusjon av reiseregninger. Foreningen har derfor sett seg nødt til å stoppe ordningen. I stedet vil årsmøtene bli holdt forskjellige deler av landet slik at kostnader for delegatene vil bli fordelt over tid.

**Årsmøtepapirer:** Vedlagt er årsmøtepapirer elektronisk. Trykte årsmøtepapirer blir delt ut på årsmøtet.

**Stemmesedler:** Registrering av stemmer og fullmakter skal skje før konstitueringen av årsmøtet. Se årsmøteprogram for tidspunkt. Det vil bli oppgitt hvor mange stemmer som er tilstede ved årsmøtet og hvor mange fullmakter.

**Observatører:** Medlemsfartøyene kan i tillegg til årsmøtedelegat, sende observatører. Deltakeravgiften for observatører er kr 2750,- og skal være innen 28. september.

**Kontingent:** Betalt medlemskontingent til Norsk Forening for Fartøyvern for 2017 er en forutsetning for å kunne delta og stemme på årsmøtet.

**Reise:** Hver enkelt deltager må selv organisere reisen til og fra årsmøtet.

**Spørsmål:** Spørsmål vedrørende årsmøtet rettes til Norsk Forening for Fartøyverns sekretariat på telefon 24 14 51 70 eller e-post: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no)

Under selve årsmøtet kan sekretariatet nås på mobil: 905 13 083 eller 922 32 792.

Styret oppfordrer alle medlemmer om å sende en årsmøtedelegat til årsmøtet.

*Vi ønsker velkommen til Trondheim!*

Med vennlig hilsen

Norsk Forening for Fartøyvern

Styret



**NORSK FORENING FOR  
FARTØYVERN**

Øvre Slottsgt. 2 B, 0157 OSLO

Telefon 24 14 51 70

E-post: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no)

<http://www.norsk-fartoyvern.no/>

Bankgiro: 9365 10 43717

Org.nr. 965.906.746

September 2016

**NORSK FORENING FOR FARTØYVERN INNKALLER TIL ÅRSMØTE 21.– 23. OKTOBER 2016**

**Sted:** Om bord MS "Sandnes" som ligger i Vågen i hjertet av Stavanger.

**For mer info, se hjemmesiden til MS «Sandnes» her.**

**Hvem kan møte:** Hvert medlemsfartøy som har betalt medlemskontingent har rett til å møte med en årsmøtedelegat og kan i tillegg sende observatører.

**Påmelding gjøres for hvert medlem i skjema på linken du finner her.**

**Påmeldingsfrist:** Bindende påmelding må skje innen fredag 7. oktober 2016.

Årsmøtedelegater vil ha fortrinn for observatører om det blir mangel på overnattingsmuligheter. Foreningen kan ikke garantere plass hvis påmelding skjer etter påmeldingsfristen.

**Deltakeravgift:** Deltakeravgiften for årsmøtedelegater er kr 1900,- og skal være betalt 17.oktober. Bruk vedlagte giro og betal inn på kontonummer: 9365.10.43717. Merk: årsmøte og navn på fartøy. Avgiften inkluderer årsmøtet, overnatting med helpensjon, seminar og ekskursjon. Se årsmøteprogrammet.

**Reiseutgifter blir ikke refundert:** Ordningen med refusjon av reiseutgifter har hatt en kraftig øking de siste årene. Dette til tross for at reiser generelt har blitt billigere samt at årsmøtedelegater oppfordres til å bestille rimeligste reisemåte i god tid. I tillegg har det tatt en stor del av sekretariatets arbeidsmengde å behandle søknader om refusjon av reiseregninger. Foreningen har derfor sett seg nødt til å stoppe ordningen. I stedet vil årsmøtene bli holdt forskjellige deler av landet slik at kostnader for delegatene vil bli fordelt over tid.

**Årsmøtepapirer:** Vedlagt er årsmøtepapirer elektronisk. Trykte årsmøtepapirer blir delt ut på årsmøtet.

**Stemmesedler:** Registrering av stemmer og fullmakter skal skje før konstitueringen av årsmøtet. Se årsmøteprogram for tidspunkt. Det vil bli oppgitt hvor mange stemmer som er tilstede ved årsmøtet og hvor mange fullmakter.

**Observatører:** Medlemsfartøyene kan i tillegg til årsmøtedelegat, sende observatører. Deltageravgiften for observatører er kr 3000,- og skal være betalt før ankomst til årsmøtet.

**Kontingent:** Betalt medlemskontingent til Norsk Forening for Fartøyvern for 2016 er en forutsetning for å kunne delta og stemme på årsmøtet.

**Reise:** Hver enkelt deltager må selv organisere reisen til og fra årsmøtet.

**Spørsmål:** Spørsmål vedrørende årsmøtet rettes til Norsk Forening for Fartøyverns sekretariat på telefon 24 14 51 70 eller e-post: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no)

Under selve årsmøtet kan sekretariatet nås på mobil: 414 28 696 eller 922 32 792.

Styret oppfordrer alle medlemmer om å sende en årsmøtedelegat til årsmøtet.

*Vi ønsker velkommen til Stavanger!*

Med vennlig hilsen  
Norsk Forening for Fartøyvern

Styret



**NORSK FORENING FOR  
FARTØYVERN**

Øvre Slottsgt. 2 B, 0157 OSLO

Telefon 24 14 51 70

E-post: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no)

<http://www.norsk-fartoyvern.no/>

Bankgiro: 9365 10 43717

Org.nr. 965.906.746

September 2015

**NORSK FORENING FOR FARTØYVERN INNKALLER TIL ÅRSMØTE 2.– 4. OKTOBER 2015**

**Sted:** Quality Hotel Strand, Gjøvik. Adressen er Strandgt. 15. Hotellet ligger i hjertet av Gjøvik sentrum i Oppland. For mer info, se hotellets hjemmesider:

<https://www.nordicchoicehotels.no/quality/quality-hotel-strand/om-hotellet/>

**Hvem kan møte:** Hvert medlemsfartøy som har betalt medlemskontingent har rett til å møte med en årsmøtedelegat og kan i tillegg sende observatører.

**Påmelding:** <https://s30.formsite.com/christianlienjensengmailcom/form8/index.html?1441274050625>

**Påmeldingsfrist:** Bindende påmelding må skje innen fredag 18. september 2015.

Årsmøtedelegater vil ha fortrinn for observatører om det blir mangel på overnattingsmuligheter. Foreningen kan ikke garantere plass hvis påmelding skjer etter påmeldingsfristen.

**Deltakeravgift:** Deltakeravgiften for årsmøtedelegater er kr 1900,- og skal være betalt før ankomst til årsmøtet. Bruk vedlagte giro og betal inn på kontonummer: 9365.10.43717.

Merk: årsmøte og navn på fartøy. Avgiften inkluderer årsmøtet, overnatting med hjelpesjon, seminar og ekskursjon. Se årsmøteprogrammet.

**Reiseutgifter blir ikke refundert:** Ordningen med refusjon av reiseutgifter har hatt en kraftig øking de siste årene. Dette til tross for at reiser generelt har blitt billigere samt at årsmøtedelegater oppfordres til å bestille rimeligste reisemåte i god tid. I tillegg har det tatt en stor del av sekretariatets arbeidsmengde å behandle søknader om refusjon av reiseregninger. Foreningen har derfor sett seg nødt til å stoppe ordningen. I stedet vil årsmøtene bli holdt forskjellige deler av landet slik at kostnader for delegatene vil bli fordelt over tid.

**Årsmøtepapirer:** Vedlagt er årsmøtepapirer elektronisk. Trykte årsmøtepapirer blir delt ut på årsmøtet.

**Stemmesedler:** Registrering av stemmer og fullmakter skal skje før konstitueringen av årsmøtet. Se årsmøteprogram for tidspunkt. Det vil bli oppgitt hvor mange stemmer som er tilstede ved årsmøtet og hvor mange fullmakter.

**Observatører:** Medlemsfartøyene kan i tillegg til årsmøtedelegat, sende observatører. Deltageravgiften for observatører er kr 3500,- og skal være betalt før ankomst til årsmøtet.

**Kontingent:** Betalt medlemskontingent til Norsk Forening for Fartøyvern for 2015 er en forutsetning for å kunne delta og stemme på årsmøtet.

**Reise:** Hver enkelt deltager må selv organisere reisen til og fra årsmøtet.

**Spørsmål:** Spørsmål vedrørende årsmøtet rettes til Norsk Forening for Fartøyverns sekretariat på telefon 24 14 51 70 eller e-post: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no)

Under selve årsmøtet kan sekretariatet nås på mobil: 414 28 696 eller 922 32 792.

Styret oppfordrer alle medlemmer om å sende en årsmøtedelegat til årsmøtet.

*Vi ønsker velkommen til Gjøvik!*

Med vennlig hilsen  
Norsk Forening for Fartøyvern

Styret

Visningsproblemer? [Åpne dette nyhetsbrevet i nettleseren din.](#)



1. utgave januar 2019



Med dette flotte bildet av THOR III  
ønsker vi alle et riktig godt nytt år!



## 8 nye medlemsfartøy fra 2019



Fra 1. januar 2019 fikk vi 8 nye medlemsfartøy i Norsk Forening for Fartøyvern. Fartøyene fikk innvilget søknad om medlemskap på årsmøtet vårt i Narvik høsten 2018. De nye medlemmene finner du nå på våre hjemmesider og består av både redningsskøyte, passasjerbåt, seilskute, slepebåt og fiskefartøy. Med disse fartøyene runder vi 190 medlemmer. Sammen står vi sterkere og vi er glade for ...

[Les mer](#)

## Nytt forslag til havne- og farvannslov ikke godt nok mener Regelrådet

Norsk Forening for Fartøyvern skrev i fjor om forslaget til ny havne- og farvannslov. Vi spilte inn til politikere at havner må ta hensyn til og legge bedre til rette for flytende kulturminner. Nytt lovforslag ga kommunale eiere mulighet til å ta ut utbytte fra overskuddet i havnevirksomheten og bruke på andre formål. Vi fryktet med dette at havnen ville bli et økonomisk foretak med formål ...

[Les mer](#)

## Fetsund lenser på verdensarvliste?

Romerikes Blad skrev i sommer at Fetsund lenser hører hjemme på UNESCOs verdensarvliste. Avdelingsdirektør ved Fetsund Lenser, Anna Kristine Jahr Røine, er enig og tar opp igjen denne tråden. Sammen med Bingen lenser og Nordre Øyeren naturreservat utgjør Fetsund lenser kjernen i verdensarbeidet, skrev hun i et innlegg i samme avis 7. januar i år. Fetsund og Bingen lenser er ...

[Les mer](#)

## Vil du bli medlem?

Ønsker du å melde inn ditt fartøy i Norsk Forening for Fartøyvern (NFF)? Da må du gjøre dette innen 1. juni i år for å bli behandlet på årsmøtet i høst for opptak i 2020. Send gjerne inn søknad allerede nå, vi tar i mot fortløpende. Fartøyet skal bevares etter antikvariske retningslinjer og eier må ha som formål å ta ...

[Les mer](#)

## Hva oppnådde vi under regjeringsforhandlingene?

Norsk Forening for Fartøyvern var en av organisasjonene som støttet Frivillighet Norges kamp for full momskompensasjon for frivillige organisasjoner. Dessverre vant vi ikke den kampen, og momskompensasjon blir stående på det nivået den er i dag. Svært skuffende uttaler Frivillighet Norge som ikke har tenkt å gi seg før dette er på plass. Heldigvis er det som i Jeløya-plattformen fremdeles ...

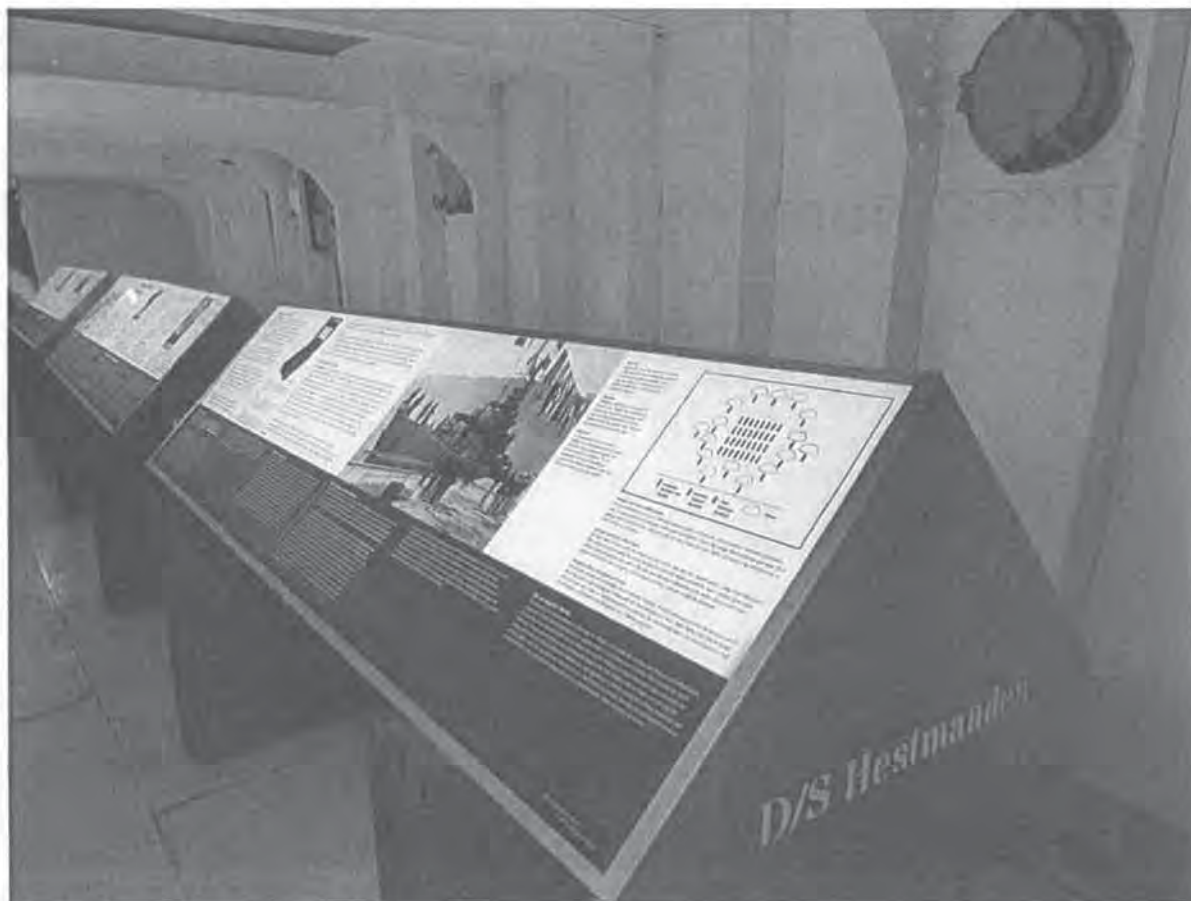
[Les mer](#)

## Søk etter frivillige på frivillig.no!

Trenger du flere frivillige til ditt fartøy? Da kan du søke på frivillig.no som ble startet av Frivillighet Norge i 2015. Nettstedet er laget for at folk skal finne frivillige oppdrag og at frivillige organisasjoner skal finne folk. Målet er å gjøre det enklere for folk å bli frivillig og enklere for organisasjoner å finne frivillige, vinn vinn! Frivillig.no ...

[Les mer](#)

## Riksantikvaren ønsker HESTMANDEN til sjøs



Vi har tidligere informert om at HESTMANDEN mangler i underkant av 5 millioner kroner for å bli et seilende krigsseilermuseum. Vest-Agder-museet søkte om penger til driftsstøtte, men fikk avslag fra Kulturdepartementet. Det betyr at HESTMANDEN må ligge til kais etter kun 1 års drift. Dette er svært synd for fartøyvernet og svært synd for formidling av krigsseilerhistorie. Nå har heldigvis ...

[Les mer](#)

## Landskonferansen 2019



Årets landskonferanse avholdes på Scandic Hotel Gardermoen ved Oslo Lufthavn fredag 22. mars. Tema for konferansen vil være regionalisering, og vi får blant annet besøk av avdelingsdirektør Linda Veiby hos Riksantikvaren, fylkesdirektør i Akershus fylkeskommune Christian Hintze Holm, avdelingsleder Morten Stige ved Byantikvaren i Oslo og frivillige fra HVALER. Mer informasjon blir lagt ut på våre [hjemmesider](#) i februar.

## Personvernerklæring i forbindelse med nyhetsbrevet vi sender ut



De nye reglene for personvernerklæring (GDPR) har nå tredd i kraft og vi har tatt dette på alvor. Mange av dere får våre nyhetsbrev fordi dere har indikert at dere ønsker denne informasjonen fra oss. Dersom dette ikke stemmer har dere mulighet til å klikke på lenken nederst på nyhetsbrevet dere får tilsendt og melde dere av, eller sende oppsigelse ...

[Les mer](#)





**NORSK FORENING FOR  
FARTØYVERN**

Øvre Slottsgate 2 b, 0157 OSLO  
Telefon 24 14 51 70  
E-post: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no)  
<http://www.norsk-fartoyvern.no/>  
Bankgiro: 9365 10 43717  
Org.nr. 965.906.746

Oslo 30. januar 2019

Klima- og miljødepartementet  
[postmottak@kld.dep.no](mailto:postmottak@kld.dep.no)

## **Innspill til Stortingsmelding om fremtidens kulturminnevern**

Norsk Forening for Fartøyvern takker for muligheten til å komme med innspill til ny kulturminnemelding.

### **Fartøyvern og kystkultur: Muligheter og utfordringer**

Kystkultur og fartøyvern må fortsatt være et innsatsområde i kulturminnepolitikken. Kulturminnefeltet er svært utsatt for vær og vind og store klimaendringer. Det er en kontinuerlig prosess å holde fartøyene vedlike og en større utfordring med vedlikehold innen fartøyvern enn bygningsvern. Området trenger økonomisk særbehandling for å hindre frafall og for å sikre en berettiget plass innen kulturminnevernet. Det er en utfordring med stort etterslep på istandsetting av vernede og fredete fartøy. Dette er i beste fall fordyrende og i verste fall vil det føre til tap av viktige kulturminner. Det er derfor viktig at hele feltet får et økonomisk løft, bedre forutsigbarhet i tildeling av midler og gode planer for istandsetting.

I det følgende vil vi se på hvilke muligheter og utfordringer som finnes og se på hvordan kulturminneforvaltningen bør møte disse utfordringene. Tilslutt vil vi komme med forslag til hvordan Norsk Forening for Fartøyvern kan bidra.

### **Farokonvensjonen**

Farokonvensjonen er Europarådets rammekonvensjon om kulturarvens verdi for samfunnet og legger til grunn alles rett til kulturarv og involvering av kulturarven. Disse prinsippene gjenspeiles i fartøyvernet som har vokst fram fra grasrota og er i stor grad den dag i dag tuftet på frivillighet. Det er de frivillige selv som bestemmer hvilket fartøy som er verdt å ta vare på. Det er derfor viktig at forvaltningen også fanger opp fartøyene som ikke er vernet etter antikvariske prinsipper, men som likevel har en samfunnsmessig status som kulturminne.

Fartøyvernet er et forholdsvis ungt vernefelt og det er derfor viktig at det har sin plass i kulturminnevernet og er et satsningsområde for kulturminneforvaltningen. Den beste måten å gjøre dette på er å ta vare på menneskene rundt: De frivillige.

### **Frivillighet**

Fremtidens fartøyvern vil være avhengig av det finnes et frivillig apparat rundt fartøyene. Frivillighetens natur er nettopp at den er frivillig, det vil si at den ikke er statisk og fast, og kan lett dø ut. Det er derfor viktig at det offentlige ser den frivillige sektors egenverdi og legger til rette for at grunnlaget for frivilligheten opprettholdes og styrkes. Dette må gjøres gjennom økte tilskuddsordninger til fartøyvernprosjekter og driftstilskudd til frivillige organisasjoner, momsfritak, tilpasning av regelverk, enklere og rimeligere sertifisering, sikkerhetskurs og andre relevante kurs.

En god frivillighetspolitikk for fartøyvern vil tilføre økte ressurser som næring, arbeidsplasser, kompetanse, stedsutvikling, identitet, tilknytting, sosiale og helsebringende faktorer, i tillegg til at selve kulturminnet blir tatt vare på.

### **Vern gjennom bruk**

Bruk av fartøy er avgjørende for kulturminnevernet og gir en unik mulighet til formidling og opprettholder en forståelse for kunnskap, kultur og historie. Gjennom å bruke et fartøy overføres sjømannskap til neste generasjoner. Et fartøy som utstillingsmodell fører ofte ikke til god nok forståelse. Det er først i bruk at det skapes opplevelser og inntrykk. Hva er vel bedre enn å seile et historisk fartøy? Uten bruk forfaller også fartøyet, noe som er svært fordyrende. Det er derfor viktig at det også kommer inn driftsmidler slik at bruk sikres. Inntjeningsmulighetene til frivilligheten dekker ikke alle driftskostnader.

En forutsetning for vern gjennom bruk er at det finnes havnefasiliteter, arbeidshavner, slipper og regelverk som gjør det mulig å formidle verneverdige fartøy. Mer om dette:

### **Havner**

Havner i Norge er i dag under endring. Utbygging skjer raskt, og store arealer blir bygget om til næring og eiendom. Her frykter vi at havners inntjening blir prioritert fremfor vår felles kystkulturarv. Vi ser tendensen i forslaget til ny havne- og farvannslov hvor det ikke er tatt nok hensyn til fartøyvern og de lokale frivillige<sup>1</sup>. Vi håper dette blir tatt hensyn til i ny utredning av lovforslaget som Regelrådet anbefaler.

<sup>1</sup> <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing-av-nou-2018-4-sjoveien-videre--forslag-til-nv-havne--og-farvannslov/id2593300/?uid=da42aeb2-00ac-4e01-877b-4b70ef80579e>



## NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

Øvre Slottsgate 2 b, 0157 OSLO  
Telefon 24 14 51 70  
E-post: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no)  
<http://www.norsk-fartoyvern.no/>  
Bankgiro: 9365 10 43717  
Org.nr. 965.906.746

Riksantikvaren advarer i Nasjonal verneplan for fartøy<sup>2</sup> nettopp mot at kommuner står friere til å ta kommersielle hensyn, noe som kan forringe vernede fartøyers mulighet til kaiplass. Havnen kan fort bli et foretak hvis formål kun er å tjene penger. Verneverdige båter kan bli fortrent til fordel for store cruiseskip eller flytebrygger for fritidsbåter, slik vi ser i Tvedestrand havn hvor fartøyvernere mener at næringsliv blir prioritert fremfor kystkultur.<sup>3</sup>

Båten har ikke lenger plass i dagens havn, og bygninger og anlegg som tidligere har vært knyttet til kystkulturen blir revet. Her er det stort potensiale til gjenbruk. Samtidig må man være klar over at kulturminner som fartøy og anlegg ikke må brukes som tomme kulisser. Uten mennesker, aktivitet, lukt og lyder har man ikke et levende kulturminnevern, og det taper sin verdi. Havner kan gi identitet og stedsutvikling for et område. Det kan skape store verdier og næring å ha en veteranbåthavn der folk kan legge turen for å se på båter, slik vi ser for eksempel Holbæk i Danmark<sup>4</sup>.

Vernede og fredete fartøy eksisterer ikke for å ha inntjening, de skal være til glede for alle i samfunnet og de bidrar til at folk trekkes ned til havnen for å oppleve fartøyene. Norske havner må legge til rette for veteranbåthavner, arbeidshavner og gratis kaiplass for vernede og fredete fartøy.

### **Styrke sektoransvaret og justere regelverk**

Alle statlige sektorer har et ansvar for å ivareta kulturminneverdiene innenfor sin sektor. Men vi opplever at det ikke blir lagt til rette for våre flytende kulturminner, for eksempel opplever vi stadig strengere krav om sertifikater som byr på problemer for våre frivillige som seiler innaskjærs på en godværsdag, ikke i full storm på Nordsjøen. At samme regelverk og krav skal gjelde for dem synes vi er urimelig. Dette henger også sammen med vern gjennom bruk. Blir regelverk og kostbare sertifikater for vanskelig å forholde seg til, får fartøyene heller ikke muligheten til å seile. Regelverket oppleves lite praktisk og mer basert på teori enn på kunnskap om sjømannskap og fartøytyper.

Et annet eksempel er foreninger som eier to vernede fiskefartøy. Disse får ikke fiske som to fritidsbåter, men som ett fordi foreninger sees på som én person uavhengig av hvor mange verneverdige båter de tar vare på. Det vil si at de kan lande torsk for kun 1 båt. Dette er uheldig for de som tar vare på flere kulturminner. To vernede fartøy betyr to vedlikeholdsbudsjett. Direktoratene har her et ansvar å tilpasse egne regelverk.

<sup>2</sup> Nasjonal verneplan for fartøy 2010-2017, Riksantikvaren 2010

<sup>3</sup> [www.norsk-fartoyvern.no/2018/06/tvedestrand-prioriterer-naeringsliv-fremfor-kystkultur](http://www.norsk-fartoyvern.no/2018/06/tvedestrand-prioriterer-naeringsliv-fremfor-kystkultur)

<sup>4</sup> <https://havneguide.dk/da/havn/holbaek-gl-havn>

Kompetansen om kulturminner og om eget ansvar er for lav, og tilpasningsviljen oppleves for liten. Sektoransvaret må styrkes for et bærekraftig fremtidig fartøyvern. Statlig sektor skal ha ansvar og må legge til rette for vern av sektorens egne kulturminner og kulturmiljøer og skal som myndighetsutøvere sikre at hensynet til kulturminner blir godt ivaretatt. Fartøyene våre er arven etter både sjøfarts- og fiskeridirektoratet og annen maritim virksomhet. Uten tilpasninger i regelverk vil det heller ikke bli gode løsninger for fartøyvernet. Samordning av de ulike sektorene og helhetlig kulturminnepolitikk blir i denne sammenheng viktig.

#### **Sørge for økonomisk forutsigbarhet**

Økonomiske tilsagn fra ulike aktører gis ofte innenfor et kalenderår og utbetales ofte ikke før i mars/april. Dette fører til stopp i prosjektene og vil også gå ut over verksteder og håndverkere. Vi ønsker derfor flerårige midler for å skape forutsigbarhet for alle involverte og for bedre framdrift i fartøyvernprosjektene.

#### **Nasjonal verneplan for fartøy**

Fartøyvernet er en av oppgavene som skal overføres til regionene i 2020. En fare med regionalisering av fartøyvernet er at det nasjonale ansvaret blir utydelig. Det er derfor viktig at det eksisterer nasjonale planer og mål for fartøyvernet og en ny Nasjonal verneplan for fartøy må utarbeides. Det er helt nødvendig med en nasjonal strategi for hvordan et representativt utvalg fartøy skal kunne bevares for fremtiden. Forrige nasjonal verneplan gikk fram til 2017, det etterlyses nå en ny norsk verneplan for fartøy som også tar for seg de nye utfordringene som regionaliseringen vil gi.

#### **Immaterielt kulturminnevern**

Fremtidens fartøyvern må ha en helhetlig tenkning av materiell og immateriell kulturarv. Et fartøy som objekt har ingen verdi hvis man ikke kjenner til historien om menneskene rundt, båtbygging, håndverk- og byggeteknikker, kunnskap om seiling, dampkjele, fiske, havnedrift, fyrvokting, konservering av mat osv. Dette er kunnskap som er i fare for å gå tapt. En stor del av disse tradisjonene blir ivaretatt gjennom fartøyet og vernet av det.

Rundt hvert fartøy er det store levende miljøer som ofte teller flere hundre personer. Ved siden av å gi midler til restaurering av fartøyet kan det offentlig gjennom å gi støtte til kurs og voksenopplæring i studieforbund sørge for at det immaterielle består, i tillegg til å satse på yrkesfaglig kompetanse rettet mot fartøyvern.





## NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

Øvre Slottsgate 2 b, 0157 OSLO  
Telefon 24 14 51 70  
E-post: post@norsk-fartoyvern.no  
<http://www.norsk-fartoyvern.no/>  
Bankgiro: 9365 10 43717  
Org.nr. 965.906.746

### **Forskning og utdanning**

Vi mener fartøyvern er et eget fagfelt som bør løftes inn i høyere utdanning. Norge har behov for personer i fartøyvernet med høy faglig kompetanse. Ettersom fartøyvernet nå blir overført regionene blir det større etterspørsel etter slik kompetanse og et stort behov rundt om i hele landet for denne type kunnskap. Riksantikvaren etterlyser også kulturvernkunnskap lokalt i deres rapport utarbeidet i 2017 av Oslo Economics om hva som hindrer næringsvirksomhet med utgangspunkt i kulturminner<sup>5</sup>.

Vi ser for oss en modul om fartøyvern i et allerede eksisterende høyskole- eller universitetsfag, som for eksempel kulturminneforvaltning ved NTNU og museologi- og kulturarvstudier ved Universitetet i Oslo.

### **Verdiskaping**

Kulturarven er viktig for å utvikle gode, livskraftige lokalsamfunn og et variert næringsliv, skriver Riksantikvaren på sine hjemmesider<sup>6</sup>. Dette er vi enig i. Fartøyene bør brukes lokalt og bidra til både miljømessig, kulturell, sosial og økonomisk verdiskaping. Her ser vi store muligheter med regionaliseringen. Økt kunnskap om verdiskaping gir større muligheter for at kulturminnene blir ivaretatt, skriver Riksantikvaren videre, og har flere filmer om ulike verdiskapningsprosjekt som kilder på sine hjemmesider.

Et fartøyvernprosjekt bestiller lokale håndverkere, bestiller plass på slipp og verksted, tar turister med på tur, tar skolebarn med i den kulturelle skolesekken, trekker folk ned i havna og flere folk til stedet som genererer innkjøp på butikker, i restauranter og annet, det bidrar til å integrere innflyttere i lokalmiljøet som frivillige, bidrar til bevaring av kulturminnet, noe som er et gode for hele samfunnet, og skaper god stedsutvikling og identitet.

Man må bare huske at frivillige ikke er profesjonelle når man innlemmer dem i turistnæringen. Våre frivillige ønsker å bidra, men man kan ikke forutsette samme leveranse som hos profesjonelle. Dette må poengteres nå som man ønsker kulturminneformidlingen inn i turistnæringen. Vi har eksempler på fartøy som har slitt ut sitt mannskap, en slik situasjon ønsker vi ikke for frivilligheten vår. De bidrar allerede så mye til verdiskapingen.

<sup>5</sup> <http://www.kulturarv.no/vern-gjennom-bruk-hva-hindrer-naeringsvirksomhet-med-utgangspunkt-i-kulturminner>

<sup>6</sup> <https://www.riksantikvaren.no/Tema/Verdiskaping>



Rapporten Cultural Heritage Counts for Europe utarbeidet i 2015 av CHCFE Consortium påpeker nettopp verdiskaping med sine 10 hovedfunn<sup>7</sup>. Blant annet viser de til at kulturarvsektoren generelt produserer 26,7 indirekte jobber for hver direkte jobb<sup>8</sup>, skaper unik identitet for stedet<sup>9</sup>, og stimulerer utdanning og livslang læring<sup>10</sup>.

I tillegg vet vi at deltakelse i frivillig arbeid skaper god psykisk helse for eldre og middelaldrende<sup>11</sup>, aldersgruppen som har vært mest aktive i fartøyvernet hittil.

### **Norsk Forening for Fartøyvern: Hva gjør vi og hva kan vi bidra med?**

Norsk Forening for Fartøyvern er en interesseorganisasjon for verneverdige fartøy. Foreningen er viktig for de frivillige ved at de forener, fører en samlet politikk og er en stemme for hele det frivillige fartøyvernet.

Gjennom årene har foreningen opparbeidet stor kompetanse på fartøyvern som vi gjerne vil bidra med og stiller til disposisjon. Dette kan gjøres gjennom kurs, opplæring og videreføring av kompetanse. I tillegg er vi – og ønsker fortsatt å være – en samhandlingspartner for det offentlig og blir gjerne tatt med i råd, veiledning, ekspertutvalg, oppdrag som utredninger, prosjekter og annet. Vi håper sterkt å kunne bidra i framtidens kulturpolitikk og ønsker å bli tatt enda mere med i dette arbeidet.

Vi vil få minne om den nye regjeringsplattformen som fremhever at norsk fartøyvern må styrkes og regelverk tilpasses<sup>12</sup>. Her ønsker vi å bidra.

### **Oppsummering**

Fartøyvernet trenger et økonomisk løft og økonomisk særbehandling for å hindre frafall og for å sikre en berettiget plass innen kulturminnevernet. Det er en kontinuerlig prosess og utfordring å holde fartøyene vedlike. Fartøyvernet er et forholdsvis ungt vernefelt og det er derfor viktig at det har sin plass i kulturminnevernet og er et satsningsområde for kulturminneforvaltningen.

<sup>7</sup>Cultural Heritage counts for Europe, executive summary, s. 19-29:  
[http://blogs.encafc.org/culturalheritagecountsforeurope/wp-content/uploads/2015/06/CHCFE\\_REPORT\\_ExecutiveSummary\\_v2.pdf](http://blogs.encafc.org/culturalheritagecountsforeurope/wp-content/uploads/2015/06/CHCFE_REPORT_ExecutiveSummary_v2.pdf)

<sup>8</sup> Cultural Heritage counts for Europe, executive summary, s. 21

<sup>9</sup> Cultural Heritage counts for Europe, executive summary, s. 20

<sup>10</sup> Cultural Heritage counts for Europe, executive summary, s. 29

<sup>11</sup> <https://nhi.no/psykisk-helse/psykisk-egenpleie/frivillig-arbeid-gir-bedre-mental-helse/>

<sup>12</sup> <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/politisk-plattform/id2626036/>



**NORSK FORENING FOR  
FARTØYVERN**

Øvre Slottsgate 2 b, 0157 OSLO  
Telefon 24 14 51 70  
E-post: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no)  
<http://www.norsk-fartoyvern.no/>  
Bankgiro: 9365 10 43717  
Org.nr. 965.906.746

**Den beste måten å satse på fartøyvernet i fremtiden vil være å**

- sikre Istandsetting og vedlikehold av fartøyene, etterslepet må minskes
- legge til rette for at frivilligheten opprettholdes gjennom økte tilskuddsordninger til fartøyvernprosjekter, øke driftstilskudd til frivillige organisasjoner, momsfristak, tilpasning av regelverk, enklere og rimeligere sertifisering, sikkerhetskurs og andre relevante kurs
- legge til rette for vern gjennom bruk, herunder også driftsmidler til fartøyene
- legge til rette for at kystkulturarven prioriteres fremfor havners inntjening
- utarbeide ny nasjonal verneplan for fartøy
- sørge for at det immaterielle består ved å øke satsingen på kurs og yrkesfaglig kompetanse
- løfte fartøyvern som fag inn i høyere utdanning for å sikre kompetanse i regionene
- styrke sektoransvaret, justerer regelverk og samordne kulturminnefeltet
- passe på at forvaltningen også fanger opp fartøy som ikke er vernet etter antikvariskeprinsipper, ref. Faro-konvensjonen
- sørge for økonomisk forutsigbarhet
- se verdien av fartøyvernets verdiskapning, for eksempel produserer kulturminnevernet 26,7 indirekte jobber for hver direkte jobb, skaper god psykisk helse blant eldre, og stimulerer utdanning og læring
- ikke sidestille profesjonelle aktører i turistnæringen med frivillige aktører
- følge opp regjeringsplattformen ved å satse på norsk fartøyvern
- ta med Norsk Forening for Fartøyvern inn i arbeidet i fremtidens kulturpolitikk

Med vennlig hilsen  
Norsk Forening for Fartøyvern

(sign.)  
Hedda Lombardo  
generalsekretær

(sign.)  
Kari Anne Flaa  
rådgiver



**NORSK FORENING FOR  
FARTØYVERN**

Øvre Slottsgate 2 B, 0157 OSLO  
Telefon 24 14 51 70  
E-post: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no)  
<http://www.norsk-fartoyvern.no/>  
Bankgiro: 9365 10 43717  
Org.nr. 965.906.746

12.03.19

Sjøfartsdirektoratet  
[post@sdir.no](mailto:post@sdir.no)

### **Høringsbesvarelse til forslag til ny forskrift om fartøy under 24 meter som fører 12 eller færre passasjerer**

Norsk Forening for Fartøyvern takker for muligheten til å komme med høringsbesvarelse. Vi er en landsomfattende interesseorganisasjon for verneverdige fartøyer som fremmer bevaring av fartøyene etter antikvariske retningslinjer og ivaretar de frivilliges interesser.

Vi er glade for viljen til et enklere regelverk, men begrensninger på hestekrefter (hk) bidrar ikke til forenkling for mange av dem som trenger det, slik vi ser det. Vi vil gjøre oppmerksom på følgende:

- Fartøy opp mot 24 meter må ha vesentlig større ytelse på sin motor enn 25 hk. Disse må ha kraftig motor for å opprettholde forsvarlig manøvreringsevne.
- Med hensyn til deplasement er mange hestekrefter positivt for sikkerheten, uten at de kan bidra til høy fart. Det er farten som bør begrenses.

Norsk Forening for Fartøyvern ønsker derfor heller en grense på fart enn hestekrefter, da mange fartøy må ha langt mer enn 25 hk for å komme fram uten å gå særlig fort. Eventuelt at man skiller mellom fartøy med mye og lite deplasement og setter opp ulike maksimumsgrenser for hk for de ulike gruppene.

Konklusjon: Deplasementbåter med mer enn 25 hk må derfor også omfattes av paragraf 2.

Med vennlig hilsen  
Norsk Forening for Fartøyvern

(sign.)

Hedda Lombardo  
generalsekretær

(sign.)

Kari Anne Flaa  
rådgiver



NORSK FORENING FOR  
**FARTØYVERN**

Øvre Slottsgate 2 B, 0157 OSLO  
Telefon 24 14 51 70  
E-post: [post@norsk-fartoyvern.no](mailto:post@norsk-fartoyvern.no)  
<http://www.norsk-fartoyvern.no/>  
Bankgiro: 9365 10 43717  
Org.nr. 965.906.746

Sjøfartsdirektoratet  
[post@sdir.no](mailto:post@sdir.no)

Oslo, 01.11.2018

## **Høringsbrev til revidert forslaget til forskrift om endring av forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger**

Norsk Forening for Fartøyvern takker for muligheten til å få komme med en høringsbrev til revidert forslag til ovennevnte endring av forskrift.

Norsk Forening for Fartøyvern ba i første høringsbrev om unntak for fredete og vernet fartøy for alle typer utslipp. Dette opprettholder vi. Det er få fartøy i utgangspunktet, og enda færre som driver med chartertrafikk i verdensarvfjordene. I tillegg gjelder passasjersertifikatene for vernet eller fredet skip kun i sommerhalvåret<sup>1</sup>.

De flytende kulturminnene er arven etter vår sjøfartsnasjon og uten bruk forfaller disse. Det er derfor viktig å ta hensyn til vernet og fredete skip ved endring av forskriften fordi vår flytende kulturarv vernes best gjennom bruk. Bruk er helt nødvendig for vedlikehold av materiale og maskineri. Dette er i tråd med Riksantikvarens strategi.

Utslipsregulering i luft og i sjø er ikke forenelig med fartøyvern. En ombygging av toalettfasiliteter og annet om bord på et vernet eller fredet skip vil gi så store inngrep at det ikke er forenelig med antikvariske prinsipper, i tillegg til å gi så store økonomiske konsekvenser at det vil knekke frivilligheten for disse kulturminnene. Vi kan ikke se at det å gi våre flytende kulturminner unntak fra forskriften vil gi miljømessige konsekvenser, da dette dreier seg om få fartøy i bruk i sommerhalvåret.

Hvis vi ønsker å ta vare på vår felles kulturarv må vi også akseptere at de flytende kulturminnene brukes. Fartøyene formidler ikke bare selve kulturminnet, men også sjømannskap og gamle håndverkstradisjoner – det vi kaller vår immaterielle kulturarv – som er viktig for vår nasjon. Vi ønsker ikke en situasjon der våre medlemsfartøy blir satt på land.

Med vennlig hilsen  
Norsk Forening for Fartøyvern

(sign.)  
Hedda Lombardo  
generalsekretær

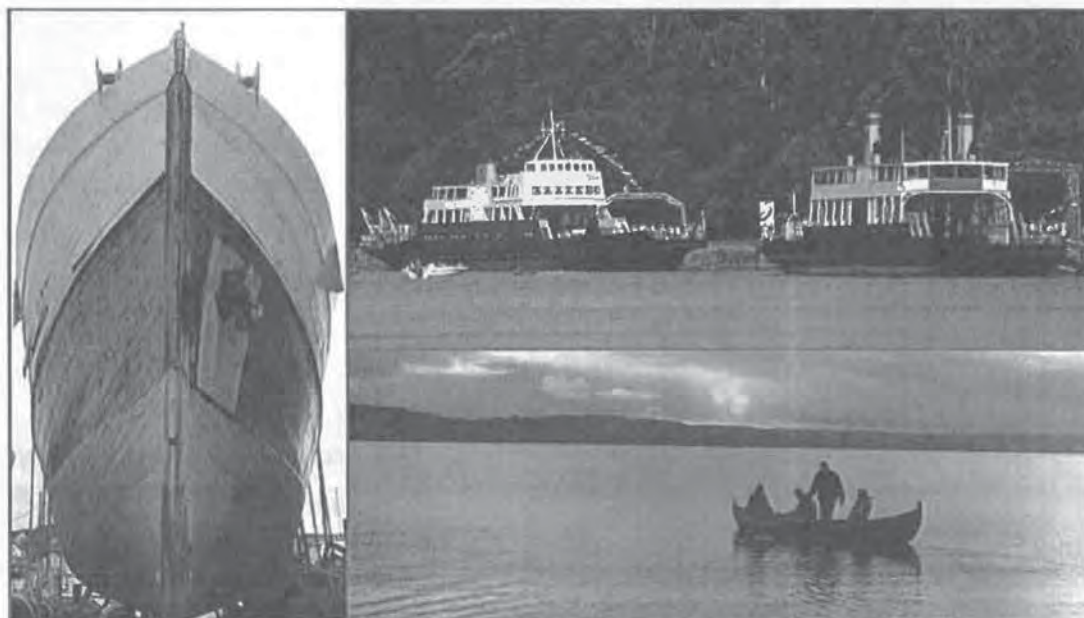
(sign.)  
Kari Anne Flaa  
rådgiver

<sup>1</sup> Forskrift om særlige regler for skip som er vernet eller fredet og fører flere enn 12 passasjerer

# NASJONAL VERNEPLAN

for  
**FARTØY**  
2010 - 2017

Riksantikvaren er direktorat for kulturminneforvaltning og er faglig rådgiver for Miljøverndepartementet i utviklingen av den statlige kulturminnepolitikken. Riksantikvaren har også ansvar for at den statlige kulturminnepolitikken blir gjennomført og har i denne sammenheng et overordnet faglig ansvar for fylkeskommunenes og Sametingets arbeid med kulturminner, kulturmiljøer og landskap.



**NASJONAL VERNEPLAN  
FOR FARTØY**

2010 - 2017

ISBN 978-82-75-74063-0

**Omslagsbilder:**

Fiskefartøyet *Gula fjord* fra 1916 på slipp på Mellemverftet i Kristiansund, oktober 2009. Foto: Trine Lise Wahl, Riksantikvaren

Jernbanefergene *M/F Storegut* og *D/F Ammonia* på Tinnsjøen på egen fredningsdag, august 2009. Foto: Alexander Ytteborg, Riksantikvaren

Seminardeltakere prøveror kopi av samisk bask på Mortensnes, august 2008. Foto: Trine Lise Wahl, Riksantikvaren

Verneplanen er utarbeidet av seksjon for fartøy og tekniske kulturminner ved Kulturminneavdelingen hos Riksantikvaren.

Seksjonssjef: Alexander Ytteborg  
Prosjektleder: Trine Lise Wahl

©Riksantikvaren 2010

Postadresse:  
Postboks 8196 Dep., 0034 Oslo  
Besøksadresse:  
Dronningensgate 13

Telefon: (+47) 22 94 04 00  
Telefaks: (+47) 22 94 04 04  
e-post: [postmottak@ra.no](mailto:postmottak@ra.no)  
Internett: [www.riksantikvaren.no](http://www.riksantikvaren.no)

Layout: Riksantikvaren  
Trykk: Parajett AS  
Opplag: 200

# INNHOOLD:

Forord	5
Sammendrag	6
<b>DEL I HANDLINGSPLAN</b>	
<b>Kap. 1 Innledning</b> .....	9
1.1 Mål.....	9
<b>Kap. 2 Visjon</b> .....	10
<b>Kap. 3 Anbefalte vernetiltak</b> .....	11
3.1 Frivillig engasjement.....	11
3.2 Havnefasiliteter.....	12
3.3 Langsiktig vern av fartøy.....	13
3.4 Verneflåte delegeres regionalforvaltningen.....	14
3.5 Sektorrettet arbeid.....	15
3.6 Forvaltningssituasjonen.....	17
3.7 Kunnskapsbehov.....	18
3.8 Fartøyregister.....	19
3.9 Fartøyeiere og økonomi.....	19
3.10 "Små og åpne båter".....	20
3.11 Fartøyvernentre, verft og båtbyggerier.....	20
<b>Kap. 4 Fremdrift og økonomi</b> .....	23
<b>DEL II BAKGRUNN &amp; STATUS</b>	
<b>Kap. 5 Historie</b> .....	26
5.1 Bakgrunn for bevaring av fartøy i flytende stand.....	26
5.2 Det frivillige engasjementet.....	28
5.3 Det statlige engasjementet.....	28
5.4 Fylkeskommunenes engasjement.....	31
5.4.1 SAVOS-planen.....	31
<b>Kap. 6 Status: Den vernede flåten og faglig ståsted</b> .....	33
6.1 Representativitet.....	33
6.1.1 Fartøykategorier.....	35
6.1.2 Geografisk fordeling.....	35
6.1.3 Alder.....	37
6.1.4 Bruttotonnasje.....	38
6.1.5 Fiskeflåten: "Strukturering", kondemnering og vern.....	39
6.2 "Små og åpne båter".....	40
6.3 Fartøyeiere og økonomi.....	41
6.4 Fartøyvern som fagdisiplin og kunnskapsbehov.....	42
6.5 Fartøyvern i andre nordiske land.....	43
6.6 Internasjonalt samarbeid.....	43
<b>Kap. 7 Kulturminneloven, forvaltning og ressurser</b> .....	44
7.1 Kulturminnelovens § 14a: fredning av båter.....	44
7.2 Kulturminnelovens § 23: Uførselsforbud.....	46
7.3 Status som "vernet skip".....	47
7.4 Verneavtale og tinglysning.....	47
7.5 Ansvarsforskriften.....	47
7.6 Register for fartøy.....	48
7.7 Ressurssituasjonen.....	48



<b>Kap. 8</b>	<b>Skipssikkerhet: Ny forskrift for skip som er vernet.....</b>	<b>50</b>
<b>Kap. 9</b>	<b>Sektorrettet ansvarsfordeling.....</b>	<b>51</b>
9.1	Prinsippet om sektoransvar.....	51
9.2	Myndighetsutøvere og statlige eiere.....	51
<b>Kap. 10</b>	<b>Status: Fartøyvernssentre og ordinære verft.....</b>	<b>56</b>
10.1	Fartøyvernssentre.....	56
10.1.1	Fellesjenester ved fartøyvernssentre.....	56
10.1.2	Istandsettingsoppdrag ved fartøyvernssentre.....	58
10.1.3	Hardanger Fartøyvernssenter.....	58
10.1.4	Bredalsholmen Dokk og fartøyvernssenter.....	58
10.1.5	Nordnorsk Fartøyvernssenter.....	58
10.2	Verft og båtbyggerier.....	60
10.3	Sentrale ufordringer for fartøyvernssentre, ordinære verft/båtbyggerier.....	60
<b>Kap. 11</b>	<b>Analyse av dagens fartøyvernssituasjon .....</b>	<b>61</b>
	<b>Henvisninger.....</b>	<b>62</b>

#### Appendiks:

1. Begrepsavklaring
2. Tabell: søknader om tilskudd fordelt på fartøykategorier, fylke og år (2005 - 2010)
3. Tabell: tilskudd fordelt på fartøykategorier, fylke og år (2005 - 2008)
4. Gebyrfritak/avgiftslettelse for eiere av vernede fartøy
5. Fartøyliste – flytende
6. Fartøyliste – større fartøy bevart på land
7. Mandat
8. Oversikt over parter som har bidratt til arbeidet med verneplanen
9. Direktoratets høringsutkast. Innkomne uttalelser

#### Vedlegg

1. *Hvordan kan hensynet til de små og åpne båtene best ivaretas?*  
Ved Forbundet KYSTEN
2. *Eierens rolle*  
Ved Norsk Forening for Fartøyvern

#### Underlagsrapport

(kan lastes ned fra Riksantikvarens hjemmesider eller bestilles i Riksantikvarens bibliotek):  
*Regionalt fartøyvern. Evaluering av overføringsmodellen 2009*  
 Ved Hordaland fylkeskommune på oppdrag fra Riksantikvaren



**NORSK FORENING FOR  
FARTØYVERN**

# Eierens rolle

**Delprosjekt til Nasjonal verneplan for fartøy**

Av Norsk Forening for Fartøyvern

Skrevet av Kai Jensen, mars 2009.

## Innholdsfortegnelse

Sammendrag.....	3
Bakgrunn/mandat.....	5
Innledning.....	6
Historikk.....	7
Eierne av vernverdige fartøyer og eierskapet.....	10
Frivilligheten i fartøyvernet.....	11
Forslag til tiltak.....	13
Ressurser på fagområdet.....	14
Forslag til tiltak.....	15
Økonomiske utfordringer for fartøyeiere.....	15
Forslag til tiltak.....	15
Driftsmessige utfordringer for fartøyeiere.....	16
Forslag til tiltak.....	16
Behov for økt kunnskap.....	17
Forslag til tiltak.....	17
Intervju av utvalgte.....	18
Noen konklusjoner og tilleggskommentarer.....	22
Litteraturliste.....	25

## **Sammendrag**

Denne rapporten er skrevet av Norsk Forening for Fartøyvern på oppdrag fra Miljøverndepartementet jf. departementets mandat fra juni 2007.

En nasjonal verneplan for fartøyvern ble foreslått av Norsk Forening for Fartøyvern fordi en statlig politikk på fagområdet er ønskelig og nødvendig. I planen skal det gå fram hvordan en kan ta vare på et representativt utvalg fartøy. *Hvordan* vi skal ta vare på fartøyene, er en forutsetning for å få til et representativt utvalg.

Norsk Forening for Fartøyvern er opptatt både av fartøyet som objekt og menneskene bak objektene. Det framtidige fartøyvernet vil også være avhengig av et frivillig apparat rundt fartøyene. Det er dette frivillige apparatet som kan sikre et representativt utvalg slik Regjeringen og Stortinget ber om.

Frivillighetens natur er nettopp at den er frivillig, det vil si at den er ikke statisk og fast. Det er derfor viktig at det offentlige ser den frivillige sektors egenverdi og legger til rette for at grunnlaget for frivilligheten opprettholdes og styrkes.

### **Tildelingskriterier**

Post 74 Fartøyvern har økt til 52 mill. kr i 2009 inkludert Regjeringens tiltakspakke. Beløpet dekker ikke det totalt omsøkte beløpet. Foreningen mener det er viktig å se på tilskuddsordningens måloppnåelse som jf. St.prp.nr.1 er å sikre og sette i stand fredete fartøy og fartøy der det er inngått avtale med eier om vern, og vurdere forslag til endringer som kan være med på å forbedre måloppnåelsen. Foreningen mener at post 74 Fartøyvern fremdeles må økes, men samtidig må man se på muligheten for å endre Riksantikvarens fordelingsnøkkel. Fartøyvernet må gis mulighet til å utnytte tilskuddsmidlene ytterligere. Riksantikvaren må se på hvordan tilskuddsordningen kan være med på å stimulere til frivillig arbeid. Frivillig arbeid er en del av finansieringen.

### **Vern gjennom bruk**

Bruk av fartøy gir en unik mulighet til formidling, gjennom bruk i lag og foreningen, den kulturelle skolesekken, kurs, kulturformidling og historieforståelse. For de fartøy som ønsker sertifikater må regelverket tilpasses bruk av et kulturminne. Annet regelverk som vanskeliggjør bruk av vernete fartøy, gjennom formidling eller mulig inntjening må tilpasses. Andre driftsformer for fartøy som ikke har mulighet til å drive passasjerdrift skal stimuleres.

### **Landfasiliteter**

Ønskes et frivillig fartøyvern må objektene ha et tilholdssted som har et landsiktig perspektiv. Fartøyene må ha en kaiplass, ikke bare når de er ferdig restaurert og i bruk, men også når fartøyet er i restaureringsfasen, eller til og med ligger i "møllpose". Her er det nødvendig at Riksantikvaren som ansvarlig for fagområdet fartøyvern, også er med på å ansvarliggjøre andre offentlige instansers sektoransvar.

### **Kompetanse**

Det må skaffes økte ressurser til arbeidet med fartøyvern; informasjon, rådgivning og oppfølging. Foreningen foreslår at økt kompetanse både hos eier og det offentlige blir prioritert i verneplanen og at forskningsprogrammer på fagfeltet må igangsettes.

### **Eier og forvalter av vernete fartøy må styrkes**

Rollen som eier og forvalter av et vernet fartøy må tillegges en verdi av det offentlige og forholdene må i større grad legges til rette for det frivillige arbeidet og i større samarbeid med de frivilliges interesseorganisasjoner.

### **Samarbeid**

De ulike departementene og direktoratenes sektoransvar må bli mer forpliktende og de ulike departement og direktorat må i større grad samhandle om fagområdet. Norsk Forening for Fartøyvern ønsker at det offentlige blir flinkere til å benytte seg av de frivillige organisasjonenes kunnskap og erfaring og tillegger dette vekt.

### **Vernestatus**

Det kan fredes båter av særlig kulturhistorisk verdi. Norsk Forening for Fartøyvern er positive til fredningsmuligheten og mener det er med på å styrke og legitimere fartøyvernet. Men det er ingen automatikk i at en fredning gir et varig vern. Fredete kulturminner fjernes, ødelegges eller forfaller. Et fredet fartøy vil på samme måte som før være avhengig av at frivillige stiller opp. Norsk Forening for Fartøyvern ønsker en tydeligere forskjell på fredete og vernete fartøy. En avtale om vern av fartøy skal være frivillig og ikke knyttes opp mot mottak av tilskuddsmidler.

### **Nasjonalt register**

Et nasjonalt register har vært etterspurt i flere tiår både fra de frivillige og fra direktoratet. Det er underlig at det til nå ikke har vært nok vilje til å få et register på plass. Foreningen mener det er helt nødvendig at det offentlige tar ansvar for å opprette og drifte et nasjonalt offentlig tilgjengelig register for vernete fartøy. Riksantikvaren bør i samarbeid med Norsk Forening for Fartøyvern, Forbundet KYSTEN og fartøyvernssentrene utarbeide en plan for registrering, innholdskriterier, drifting og så videre.

## Bakgrunn/mandat

Kulturminnemeldingen "Leve med kulturminner", Stortingsmelding nr 16 (2004 – 2005) var indirekte årsak til beslutningene om å lage en Nasjonal verneplan for fartøy. På bakgrunn av de konklusjoner som lå til grunn i Kulturminnemeldinga, særlig dette med at myndighetene måtte lage en fredningsplan før fredning i større skala ble igangsatt. Norsk Forening for Fartøyvern var noe bekymret for hva som da ville skje med den øvrige verneverdige flåten. da Energi- og miljøkomiteen på Stortinget hadde Kulturminnemeldinga til høring, fremmet Norsk Forening for Fartøyvern et forslag om å lage en nasjonal verneplan. Denne planen skulle si noe om hvordan man kunne best ta vare på et representativt utvalg fartøyer.

*Flertallet mener det er nødvendig å utarbeide en nasjonal verneplan for fartøy der det går fram hvordan en kan ta vare på et representativt utvalg fartøy. (Innst. S. nr. 227 (2004-2005))*

Energi- og miljøkomiteens flertall understreket også følgene som er viktig for fartøyvernet og for å styrke fartøyeierens rolle:

*Komiteen viser til at fartøyvernet har vært drevet fram gjennom et omfattende frivillig arbeid, og at den frivillige innsatsen fortsatt er grunnlaget for et bredt fartøyvern. Samtidig er det et problem at fartøy forfaller raskere enn andre kulturminner dersom det ikke er kontinuitet i istandsettings- og vedlikeholdsarbeidene.*

*Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet, understreker derfor behovet for at tilskuddsmidlene økes og kommer på et stabilt og forutsigbart nivå. (Innst. S. nr. 227 (2004-2005))*

Det ble samtidig fastlått i Regjeringens plattform for regjeringssamarbeidet mellom Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet, 2005-09, også kalt Soria Moria-erklæringen:

- *øke tilskuddsmidlene til fartøyvern til et stabilt og forutsigbart nivå og utarbeide en nasjonal verneplan for fartøy der det går fram hvordan en kan ta vare på et representativt utvalg fartøy.*

Norsk Forening for Fartøyvern mente at dette var en styrke for fartøyvernet når Soria Moria-erklæringen ga et så tydelig signal om at fartøyvernet i Norge trengte et løft, både økonomisk og noe som kunne beskrive hvordan fartøyvernet skulle formes for fremtiden.

På bakgrunn av det politiske arbeidet ble det bestemt at planen skulle lages i samarbeid mellom forvaltningen og de frivilliges interesseorganisasjoner, Riksantikvaren, Forbundet KYSTEN og Norsk Forening for Fartøyvern. Disse tre parter fikk i oppgave av Miljøverndepartementet å utarbeide et mandat for verneplanen. På grunn av tidspress ble det ikke et nært samarbeid når forslag til mandat skulle lages. Alle tre parter leverte inn egne forslag til mandat. Norsk Forening for Fartøyvern påpekte allerede i denne prosessen bekymring for interesseorganisasjonens innflytelse.

Det endelige mandatet fra Miljøverndepartementet ga de frivilliges organisasjoner i oppgave å utarbeide delprosjekter. Forbundet KYSTEN ble gitt i oppgave å utrede hvordan hensynet til små, åpne båter best kan ivaretas, og Norsk Forening for Fartøyvern fikk i oppgave å utrede eierens rolle i fartøyvernet. Norsk Forening for Fartøyvern sitt delprosjekt ble endelig fastlagt gjennom søknad til Riksantikvaren om midler på bakgrunn av en utarbeidet projektskisse.



**NORSK FORENING FOR  
FARTØYVERN**

# **Sikkerhetsstyringssystem**

**for verneverdige fartøy  
< 500bt og som fører < 100 passasjerer.**

**MAL MED VEILEDNING**

**Forfatter : Gunnar Stormo, Overstyrmann**

Versjon 1.5, redigert etter årsmøte 2011, Norsk Forening for Fartøyvern

# Innholdsfortegnelse

Innledning	7
Kvitteringsliste	8
<b>Del 1: Organisasjonen</b>	<b>9</b>
<b>1. Organisasjonens navn og kontaktinformasjon</b>	<b>10</b>
2. Forvalter/drivers navn og kontakt info	10
2.1 Samarbeidsavtale mellom eier og forvalter	10
<b>3. Organisasjonens sikkerhets og miljøpolitikk</b>	<b>11</b>
3.2 Organisasjonens miljøpolitikk	11
<b>4. Beskrivelse av virksomhet og tjenestetilbud</b>	<b>12</b>
4.1 Beskrivelse av fartøyets/forvalters tjenestetilbud og operasjonsområde	12
4.2 Organisasjonskart	12
<b>5. Stillingsbeskrivelse for daglig (eventuelt styrets) leder</b>	<b>13</b>
<b>6. Forskrifter og regelverk</b>	<b>14</b>
6.1 Generelt om regelverk	14
6.2 Formål	15
6.3 Ansvar og myndighet	15
6.5 Prosedyre for oppdatering av regelverk	15
<b>7. Sikkerhetsstyringssystem</b>	<b>16</b>
7.1 Generelt om oppbygging	16
7.2 Prosedyrer for oppfølging av SSS	17
7.2.1 Formål	17
7.2.2 Ansvar og myndighet	17
7.2.3 Beskrivelse	17
7.3 Avviksrapportering og korrigerende tiltak	18
7.3.1 Formål	18
7.3.2 Ansvar og myndighet	19
7.3.3 Beskrivelse	19
7.4 Prosedyre for internrevisjon	19
7.4.1 Formål	19
7.4.2 Ansvar	20
7.4.3 Beskrivelse	20
7.5 Prosedyre for mottak, deling og oppbevaring av dokumentasjon	20
7.5.1 Formål	20
7.5.2 Ansvar	21
7.5.3 Beskrivelse	21
<b>8. Innkjøpsrutiner</b>	<b>21</b>
8.1 Formål	21
8.2 Ansvar og myndighet	23
8.3 Fullmakter og rutiner	23



<b>Del 2 Fartøyshandbok</b>	<b>23</b>
<b>1. Beskrivelse av fartøyet</b>	<b>23</b>
<b>2. Registeropplysninger</b>	<b>29</b>
<b>3. Sertifikater og skipsdokumenter</b>	<b>29</b>
3.1 Formål	30
3.2 Ansvar og myndighet	31
3.3 Oversikt over fartøyets sertifikater	31
3.4 Oversikt over andre skipsdokumenter	32
<b>4. Operasjon/fartsområde</b>	<b>37</b>
4.1 Primært fartsområde	37
4.2 Sekundert område	38
4.3 Operative begrensninger	40
<b>5. Bemanning</b>	<b>42</b>
5.1 Formål	42
5.2 Ansvar og myndighet	43
5.3 Beskrivelse	44
5.3 Beskrivelse	49
<b>6. Stillingsbeskrivelser</b>	<b>50</b>
6.1 Kaptein/skipper	54
6.2 Styrmann/bestmann	55
6.3 Matros/lettmatros	55
6.4 Maskinsjef/maskinist	56
6.5 Motorpasser	56
6.6 Byssepersonell	57
6.7 Sjekkliste for intern opplæring	58
6.7.1 Sjekkliste sikkerhetsopplæring	59
6.7.2 Sjekkliste opplæring/utsjekk skipper/navigatør	60
6.7.3 Sjekkliste opplæring/utsjekk dekksmannskap	62
6.7.4 Sjekkliste opplæring/utsjekk maskin avd.	63
6.7.5 Sjekkliste opplæring/utsjekk bysse	64
6.7.6 Diverse andre sjekkliste	65
<b>7. Oppfølging av sikkerhetsstyringsystemet om bord (sjø)</b>	<b>66</b>
7.1 Formål	67
7.2 Ansvar og myndighet	67
7.3 Beskrivelse	68
<b>8. Risikovurderinger/sikker jobbanalyser</b>	<b>69</b>
8.1 Formål	69
8.2 Ansvar	69
8.3 Beskrivelse av risikoområder og tiltak	70
8.3.1 Generelt	70
8.3.2 Fortøyning	72
8.3.3 Ankring	72

8.3.4	Passasjerer om bord og i land	72
8.3.5	Arbeid i byssa	72
8.3.6	Arbeid i høyden	73
8.3.7	Bunkring	74
8.3.8	Varme arbeider	75
8.3.9	Utsetting, bruk, og inntaking MOB-båt	77
8.3.10	Diverse andre risikoanalyser	77
<b>9.</b>	<b>Tekniske opplysninger og kapasiteter</b>	<b>78</b>
9.1	Hovedmotor og fremdriftssystem	78
9.2	Hjelpemotor	78
9.3	Dekksmaskineri	79
9.3.1	Ankerspill	80
9.3.2	Vinsjer	81
9.4	Kapasiteter	81
9.4.1	Tankekapasiteter	82
9.4.2	Lenke utrustning	82
9.5	El. Tavle(r)	82
9.6	Seilrigg	82
9.7	Broutrusting, navigasjonshjelpemiddel	83
9.8	Radiokommunikasjonsutstyr	84
9.9	Redningsredskaper	85
9.9.1	Brannmelder system	85
9.9.2	Brannslukningsutstyr	85
9.9.3	Redningsredskaper	86
9.9.4	Førstehjelpsutstyr	86
9.9.5	Kopi av brann og sikkerhetsplan	86
<b>10.</b>	<b>Prosedyrer og instruksjoner for driften</b>	<b>86</b>
10.1	Formål	87
10.2	Ansvar og myndighet	87
10.3	Rutiner og instruksjoner for drift	87
10.3.1	Planlegging av oppdrag	87
10.3.2	Oppstart	87
10.3.3	Avgang fra kai	88
10.3.4	Under overfarten	88
10.3.5	Ankomst kai	88
10.3.6	Start og Stopp prosedyrer	88
10.4	Om bord og i landtaking av passasjerer	89
10.4.1	Instruks	89
10.5	Informasjon til passasjerer og rederi	89
10.5.1	Informasjon til passasjerer	89
10.5.2	Instruks for behandling av passasjerer	90
10.5.3	Prosedyre for handikappede	90
10.5.4	Informasjon og rapportering til rederiet	90

<b>10.6</b>	<b>Navigasjon og vakthold</b>	<b>90</b>
10.6.1	Formål	90
10.6.2	Ansvar og myndighet	91
10.6.3	Navigering .	91
10.6.4	Vakthold	91
10.6.5	Rutiner ved overtakelse av kommando og vaktskifte	92
<b>10.7</b>	<b>Rapporteringsrutiner</b>	<b>92</b>
10.7.1	Formål	92
10.7.2	Ansvar	92
10.7.3	Beskrivelse	93
<b>10.8</b>	<b>Dagbøker</b>	<b>93</b>
<b>10.9</b>	<b>Hygiene</b>	<b>94</b>
10.9.1	Formål	95
10.9.2	Ansvar	95
10.9.3	Rutiner for renhold og smittefare	96
10.9.4	Rutiner for drikkevann	97
<b>10.10</b>	<b>Prosedyre for avfallshåndtering</b>	<b>98</b>
10.10.1	Formål	98
10.10.2	Ansvar og myndighet	98
10.10.3	Beskrivelse	99
<b>11.</b>	<b>Prosedyrer for Systematisk Vedlikehold</b>	<b>100</b>
<b>11.1</b>	<b>Teknisk vedlikehold</b>	<b>100</b>
11.1.1	Formål	100
11.1.2	Ansvar og myndighet	100
11.1.3	Beskrivelse systemvedlikehold	100
11.1.4	Hovedmotor og fremdriftsanlegg	102
11.1.5	Hjelpemotor	102
11.1.6	Dekksmaskineri	103
11.1.7	Propangass anlegg	103
11.1.8	Elektriske anlegg	103
<b>11.2</b>	<b>Kontroll og vedlikehold av navigasjonshjelpemiddel</b>	<b>104</b>
11.2.1	Formål	104
11.2.2	Ansvar og myndighet	104
11.2.3	Beskrivelse	104
<b>11.3</b>	<b>Kontroll og vedlikehold og av kommunikasjons utstyr</b>	<b>105</b>
11.3.1	Formål	105
11.3.2	Ansvar og myndighet	105
11.3.3	Beskrivelse kontroll og vedlikehold	106
11.3.4	Nødpeilesender	106
<b>11.4</b>	<b>Kontroll og vedlikehold av nødutstyr og redningsmidler</b>	<b>106</b>
11.4.1	Formål	107
11.4.2	Ansvar og myndighet	107
11.4.3	Beskrivelse	107

11.4.4	Brannslukningsutstyr	108
11.4.5	Redningsredskaper	108
<b>12.</b>	<b>Avviksrapportering og korrigerende tiltak</b>	<b>108</b>
12.1	Formål	109
12.2	Ansvar og myndighet	109
12.3	Beskrivelse	109
<b>13.</b>	<b>Sjekkdliste Fartøy inn/ut av opplag</b>	<b>111</b>
13.1	Formål	111
13.2	Ansvar og myndighet	112
13.3	Beskrivelse	112
 <b>Del 3 Beredskapshåndbok</b>		<b>113</b>
1.	Formål	114
2.	Ansvar og myndighet	114
3.	Nødsituasjoner og nødprosedyrer (Ref. IMO Res.A.852(20))	115
4.	Skipsinterne opplæringsrutiner (Sikkerhets Familiarisering)	116
4.1	Formål (krav til hvem og når) Ref. pkt.3.	116
 <b>Del 4 Vedlegg:</b>		<b>117</b>



**Eidsvolls kulturelle skolesekk**

## **7.trinn: Mjøssamlingene på Minnesund – kystkultur i innlandet!**

**Tema:** Maritim historie og kultur, transport og kommunikasjon i «gamle dager».

**Sted:** Mjøssamlingene på Minnesund, Minnestranda 35, 2092 Minnesund

**Varighet:** Ca 2,5 time med lunsjpause. Ta med mat og drikke. Oppmøte 10 minutter før start.

Skolene bestiller buss og sender faktura til Eidsvoll kommunen med ref nr 50710.

Elevene må være delt inn i 5 grupper før de kommer til Mjøssamlingene.



Presentasjon:

Mjøsas sjøfartsmuseum på Minnesund er en helt unik attraksjon. Veteranbåtene ligger fortøyd ved brygga når de ikke «seiler på Mjøsa». Det eldste av sjøhusene på Minne-anlegget er fra 1801. På den gamle båtslippen ble fartøy bygget og reparert og selveste dampskipet Skibladner ble bygget her på slippen i 1856. Vi forteller fargerike historier fra den gang Mjøsa og elvene rundt var hovedtransportvei for mennesker, varer og tømmer. Vi ønsker å gjøre barn i Eidsvoll kjent med hvordan det var å komme

seg fram lenge før 4-felts E6 kom dundrende, og hvordan vi også i innlandet har hatt en egen kultur tilknyttet livet på sjøen, selv i mangel av saltvann.

Mjøssamlingene er et levende museum, hvor mange frivillige jobber og mekker på båtene nesten hver dag. Opplegget blir i samarbeid med dem, og vi ønsker også å vise det praktiske arbeidet med å mekke båter og motorer.

Vi ser for oss et opplegg som varer en halv skoledag, hvor vi kan ta imot max 75 elever x 2 per dag. Vi legger opp til 5 poster rundt på anlegget, med 15 minutter på hver post (inkl forflytning), og max 15 elever per gruppe.

Deler av opplegget foregår ute, det er viktig å kle seg etter været. Anlegget er ikke universelt tilrettelagt, så i tilfelle av elever med funksjonsnedsettelse må vi også vite dette, slik at vi kan ha et alternativt opplegg.

#### **Dagen legges opp slik:**

##### **Gruppe 1 -5 – ankomst kl 08.50**

Gruppe 1 starter på post 1 og fortsetter på post 2

Gruppe 2 starter på post 2 og fortsetter på post 3

Gruppe 3 starter på post 3 og fortsetter på post 4 osv

Post 1 – Verkstedet	09.00-09.15
Post 2 – Pakkhuset	09.15-09.30
Post 3 - Slippen	09.30-09.45
Post 4 - Brygga	09.45-10.00
Post 5 – Oppgave: finn en hemmelig gjenstand	10.00-10.15
Båten	10.15-10.45
Lunsj	10.45-11.15
Hjemreise	Ca 11.20



[Nyhende](#) | [Framsida](#) | [Haugefisk historie](#) | [Haugefisk Venner](#) | [Medlem/Dugnad](#) | [Aktivitatar](#) | [Toktblogg 2014](#) |  
[Toktblogg til des. 2013](#) | [Toktblogg 2010 til 2013](#) | [Bildegalleri](#) | [Kontaktsida](#) | [Samarbeidspartnarar](#) | [Linkar](#) |  
[Den Kulturelle Skulesekken](#)

## Den Kulturelle Skulesekken

### Den Kulturelle Skulesekken 2018

27.03.2019 14:04:54

I løpet av 2018 var Haugefisk med mannskap rundt i helie Sogn Og Fjordane fylke, frå Solund i Sør, til Selje i Nord. Ca. 400 skuleelevar var i år ombord på Haugefisk og fekk prøve seg som linefiskar. Kystmuseet var også med på nokon av turane, der dei viste fram handegne line, setting frå stamp, og trekking utan spel. Ungdomane har fått prøve seg i egnuset, i splitta, i byssa og på brua, i tillegg til omvising i maskin, og trivsel i messa.

Utsel

Stare

Liker 0

[Send kommentar](#)

2019

Mars

Den Kulturelle Skulesekken  
2018

51

## Innlegg



Dato: 03 sep, 2018

Kategori: Prosjekter

### Veteranseilas med «Svanen»

Gunnar Sønstebys Minnefond støttet også årets Veteranseilas med skonnerten Svanen. Årets seilas gikk på vestlandet og gjorde flere strandhugg med kulturelle innslag. Veteranseilasen er et svært vellykket og populært tiltak i regi av veteranforbundet SIOPS (skadde i internasjonale operasjoner) og også støttet av både Redningsselskapet og Forsvaret.





# Fjordsteam 2018

Kystsøge  
vekene

Kultur • nostalgi • folkefest

www.fjordsteam.no

KLENODIER PÅ SJØ OG LAND ... OG I LUFTEN Bergen 2.-5. august 2018



HORDALAND  
FYLKESKOMMUNE



BERGEN KOMMUNE



GRIEG FOUNDATION



Stiftelsen Neptun Bergen

## Takk til våre bidragsytere og samarbeidspartnere

I tillegg til dugnadsinnsats må det til økonomiske midler. Stor takk til de som har bidratt til det. Både Bergen kommune og Hordaland fylke er opptatt av fartøyvern og kulturminner, og bidrar til Fjordsteam på en slik måte som ikke oppleves i andre deler av landet. Stor takk også til de tre stiftelsene og legatene som har bidratt i rikt monn til gjennomføring av Fjordsteam; Grieg Foundation, Stiftelsen Neptun og Visjon Vest.

Stor takk også til de som gratis eller til sterkt redusert pris har levert oss varer og tjenester vi er avhengige av; Padøy Transport, Bodoni Forlag og Bir Bedrift.

Takk også til viktige og nødvendige samarbeidspartnere som Bergen og Omland Havnesvesen, Bergen kommune ved Grønn etat, Hordaland politikammer, Bergen Brannvesen og Skysst.



## Velkommen til Fjordsteam 2018 - Tidens største veteranskipsfestival

2.-5. august inviterer Bergen til en folkefest man ikke kan oppleve maken til i andre byer. Byens historiske havn og sentrum er en perfekt ramme for en folkefest som Fjordsteam.

Det store og rike miljøet i Bergens-distriktet, som på dugnadsbasis tar vare på tekniske kulturminner på sjø og land, er også en viktig betingelse for å kunne lage et arrangement av denne størrelsen.

Med 70 påmeldte fartøyer er dette tidens største veteranskipsfestival. Alle er historiske fartøyer, som har en historie å fortelle. Over 60 % er på Riksantikvarens liste over verneverdige og fredete fartøyer. Blant disse er 10 små og store dampfartøyer påmeldt, det største antallet samlet i en norsk havn siden 1950-tallet. Det kommer to små dampbåter fra Tyskland og en noe større fra Rotterdam i Nederland. Ellers er hele norskekysten representert fra Oslo til Hammerfest. Her er fjordabåter, lokal og kystruteskip, lasteskip, fiske og fangstfartøyer, spesialfartøyer, agentbåter, redningskøyter, marinefartøy og sjøbrannbrannsprøyte.

Alle de større fartøyene vil ha åpnet for de som ønsker å komme om bord for å se og oppleve. Og det er helt gratis.

En god del av båtene vil ha servering av vått og tørt og om bord i de største er det musikk og dans.

## Opplevelser også på land ... og i luften

Suksessen til Fjordsteam er blandingen av klenodier både på sjø og land.

Fra England kommer dampkjøretøyer og damporgel medbringende kvinnelige dansere. Det blir utstilling og demonstrasjoner av stasjonære motorer og maskiner. Det blir eget felt for modellbåter og andre artigheter. Veteranbussene vil kjøre i rute fra Åsane, Nesttun og Fyllingsdalen. Det blir historiske brannutrykninger, og i en storstilt kjøretøyparade lørdagen vil mye av dette + veteranbiler og traktorer delta.

I tillegg til alt dette kommer det over fra Torp et historisk fly – en DC-3 Dakota fra 1943. Med dette kan publikum få oppleve historisk flytur over Bergen, og søndag 5. en helt spesiell rundtur – med dampbåt – damptog – veteranbuss og veteranfly.



## Foredragsserie om bord i D/S «Hestmanden»

Et av de største deltagende fartøyene er lasteskipet D/S «Hestmanden», Norges eneste flytende krigsmonument. Levert fra Laksevaag Mek Værksted i 1911 til Vesteraalens Dampskibsselskap. «Hestmanden» gikk i konvoifart i både første og andre verdenskrig, og deltok i gjenoppbyggingen av Finnmark etter krigen.

Etter en kostbar og langvarig restaurering kommer skipet nå til

Bergen for egen dampmaskin, dog med slepebistand etter pålegg fra Sjøfartsdirektoratet. I lasterommet er det utstilling om krigsseilernes innsats, og foredragssal.

Her vil det hver dag være interessante foredrag:



### Foredrag fredag 3. august

11.30: Sjøfolk i konvoifart under 2. verdenskrig – Mari Arnekleiv Bækkelund.

14.00 og

15.00: Eksplosjonsulykken på Bergen havn 20. april 1944. Einar K. Gjessing.

16.00: Fartøyvernentrene i Norge – Åsmund Kristiansen.

## Barn og unge – ekstra velkommen

Skal veteranfartøyene og de iandbaserte klenodiene tas vare på i fremtiden, er man avhengig av at det kommer til nye generasjoner.

Derfor håper Fjordsteamkomiteen at også barn og unge vil ha glede av å oppleve en festival som Fjordsteam. På båtturene er det derfor bare satt en pris for barn og unge – kun kr. 75,- uansett distanse. Enten man er interessert i båter eller ting på land, ta bare kontakt.

Dersom Fjordsteam går med overskudd vil noe av dette brukes til å tilby skolene en spennende og gratis rundtur med fjordabåter, damptog og veteranbussene.



### Foredrag lørdag 4. august

11.30: Sjøfolk i konvoifart under 2. verdenskrig.

14.00: «Dei kom tilbake – veteranferjer og fjordabåter i Hordaland» – Harald Sætre

### Foredrag søndag 5. august

11.30 Om agentbåter – båter for handelsreisende: Dag Bakka Jr.

14.00: Sjøfolk i konvoifart i 2. verdenskrig.



**Onsdag 1. august. Samling for samseiling i rute til Fjordsteam – åpning.**

Skjerjehamn, Fedje, Bekkjervik, Leirvik. På Leirvik inviteres til Hamnetreff for deltagende fartøyer. Her er samlet både «Sunnhordland», «Granvin», «Rogaland», «Sandnes» «Hestmanden» m. flere.



Interesserte kan ta Norled til Leirvik, overnatte til rimelig pris om bord i «Sunnhordland», og følge «Sunnhordland», «Rogaland» eller «Granvin» tilbake til Fjordsteamåpning i Bergen. For overnatting-kontakt sigbjorn@mssunnhordland.no.

**Torsdag 2. august – åpningsfest.**

- 12.00 Bergen Brandkorps Musikkorps underholder på Torgallmenningen.
- 11.00–17.30 Veteranskip anløper 20 kommuner underveis til Bergen.
- 17.30 Oppvarming med Bergen Brandkorps Musikkorps–innseiling starter.
- 18.00–19.30 Innselingsparade og åpningsseremoni på Bryggen.
- 19.30– Åpne skip.
- 19.30–20.15 Konsert med Sigrid Moldestad med band.
- 21.00–24.00 Velkomstfest på gamle Hovedbrandstasjonen–lukket arrangement.

**Fredag 3. august. opplevelser på sjø og land og i luften – historiske brannutrykninger**

- 09.00 fra Os, 10.00 fra Åsane Terminal, Nesttun, Oasen: Veteranbusser i rute til Sentrum–gratis merket Fjordsteam.
- 09.00–12.00 Fartøyvernseminar om bord i M/S «Sunnhordland»
- 10.00–13.00 Åpne brannstasjoner: Skansen og gamle Hovedbrandstasjonen.
- 12.00 Korpskonsert på Torgallmenning: Bergen Embachoure Ensemble.
- 11.00–13.30/12.30–15.00 Rundtur med veteranbuss og veteranfly. Kr 700,- / 500,- Avgang fra SAS – hotellet på Bryggen kl. 11.00 og 12.30. Se rute 09.03 og 10.03.
- 11.00–13.00 Rundtur: Vågen–over Munkebotn–Eidsvåg. Veteranbusser i kombinasjon med M/S «Granvin». Se rute 01.03 og 02.03.
- 12.00–14.00 Fjordabåttur for inviterte eldre; M/S «Atloy», M/S «Riskafford II», M/S «Gamle Mårøy» og D/S «Oster».
- 14.00–16.00 Rundtur med mindre veteranfartøyer: Vågen–Sandviken–Verftet–Solheimsviken. Retur med veteranbiler–besøk på MIL stasjonen i Lars Hillesgt. Se rute 03.03.
- 18.00–19.00 Historiske brannutrykninger til Bryggen–sjøsprøyter på Vågen.
- 20.00–22.00 Kveldsturer med musikk og servering på Byfjorden: D/S «Stord 1»–Alverflaten Jazzband, M/S «Midthordland»–The Crew–rock. M/S «Rogaland»–Big Men Bluesband. M/S «Vestgar»–Hummer & Canary–Johs Kleppevik / kyskultur. Se ruter 04.03, 05.03, 07.03, 08.03.



**På sjø, på vei, på skinner og i luften**

**DC- 3 Dakota 1943.**

**Fjordsteam tilbyr opplevelser som ingen andre festivaler kan tilby.**

Under Fjordsteam får Bergen besøk av et 75 år gammelt passasjerfly, en DC-3 Dakota. Under Fjordsteam kan dette fredag og lørdag oppleves i kombinasjon med veteranbuss.

Søndag 5. august arrangeres en helst spesiell rundtur. Man starter med dampbåten S/S «Georg Stephenson» fra Rotterdam, fortsetter med dampfog fra Garnes til Midttun, og veteranbuss derfra til Flesland. Deretter en 25 minutters flytur, der man kretser over kappracet på Byfjorden, og etter flyturen returnerer med veteranbuss til Bergen – Se rute 13.05 på søndag 5. august.



Takk til



AVINOR BERGEN LUFTHAVN

**Lørdag 4. august. Havnefest–åpning av Kystsogevekene**

- 09.00 Os– 10.00 Veteranbusser i rute fra Åsane Terminal, Nesttun, Oasen.
- 11.00 Ankomst av veteranskip i rute fra distriktet.
- 11.00–16.00 Bondens marked, utstillinger, klenodier, håndverk m.m.
- 11.15 Åpning av Kystsogevekene på Bryggen.
- 11.45–12.30 Hovedscene: Claus Sellevoll. Jazz på strilamål – Reidar Konglevoll m/band.
- 12.30 Kapproing på Vågen–3 klasser.
- 11.30–14.00/14.00–16.30 Rundtur med veteranbuss og veteranfly. Avgang fra SAS – hotellet på Bryggen kl. 12.30 og 14.00. 700,- / 500,- Se rute 21.02 og 22.02.
- 13.30–14.15 Kjøretøyparade.
- 14.30 Premieutdeling kapproing . minikonsert med Seim Songlag.
- 15.00 Felles fjordabåttavgang til tonene fra Erling Johannesens «Kvart over to»..
- 16.30–17.30 Hovedscene. Alverflaten Jazzband
- 18.30–19.30 Hovedscene–Get Rhyth–(Johnny Cash–tribute).
- 20.30–24.00 Mannskapsmiddag i Håkonshallen .
- 24.00 Fyrverkeri og fløytekoncert.



**Søndag 5. august. Utflukter–kapprace–avslutning**

- 08.45–14.30 Rundtur med dampskip–dampfog–veteranbuss. Bergen–Garnes–Midttun–Bergen. D/S «Oster», D/S «Stord 1» Se rute 01.05 og 02.05.



- 08.45–14.30 Kyrkjeferd med fjordabåter. «Granvin», «Atloy», «Vestgar» til Hamre Kyrkje. Anløp av Breivik, Eidsvåg, Salhus, Frekhaug, Tellevik, Steinestå. Retur etter gudstjeneste. Se rute 03.05, 04.05, 05.05.



- 08.45–15.00 Rundtur med dampbåt S/S «George Stephenson» – dampfog – veteranbuss – veteranfly. Se rute 13.05.
- 14.00 Kapprace for dampskip og motorskip, inkl. sørgående hurtigrute.



Kapprace 2013 Vestgar, Sandnes, Nordstjernen.

- 14.30–15.00 Avslutning av Fjordsteam.



# STAVANGER VETERANBÅTHAVN

## AKTIVITET

Følgende veteranbåter tilbyr turer og/eller aktiviteter liggende ved kai:

- o [Riskafjord II](#) (år 1864, vernet)
- o [Frøya](#) (år 1942)
- o [Sandnes](#) (år 1950, vernet)
- o [Wyvern](#) (år 1897, vernet)
- o [Anna Af Sand](#) (år 1848)
- o [Rogaland](#) (år 1929, fredet)
- o [Hundvaag I](#) (år 1939, vernet)
- o [Rapp](#) (år 1913)
- o [Caroline af Sandnes](#) (år 1885, vernet)
- o [Oscar II](#) (år 1885)
- o [Poseidon II](#) (år 1954, vernet)
  
- o [Tananger](#) (år 1930)
  
- o [Olav Ringdal Jr](#) (1952)

Se mer informasjonen om hvert fartøy under fanen «Fartøy». Ta alltid kontakt med båten direkte for spørsmål og booking.

15. juni 2019: [Veteranbåthavnens dag](#) kailangs mellom Oljemuseet og Jorenholmen parkering. I 2018 samlet vi 22 båter. Vi satser på å gjenta suksessen, men aktiviteter for barn på kaiene og om bord. Det blir åpne båter og konvoi på ettermiddagen.

6.-8. februar 2019: Studietur til veteranbåthavner i Nederland (fullbooket, 11 deltakere fra Stavanger, Bergen og Trondheim)